



Świdnica, 2021-10-20

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne „Świdnica” Sp. z o.o., 58-100 Świdnica, ul. Inżynierska 6, tel. 74 851 81 00, fax. (74) 660-45-90 działając na zlecenie Gminy Miasto Świdnica (Beneficjenta) jako Operator projektu zaprasza do składania pisemnych ofert na wykonanie zadania pn. Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej na potrzeby aplikowania o fundusze w ramach programu priorytetowego NFOŚiGW „Zielony transport publiczny (Faza II)”.

Dokumentacja projektowa jw. winna spełniać wszystkie niezbędne wymagania określone w ogłoszonym konkursie.

OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług doradztwa, nadzoru oraz opracowanie dokumentacji, w szczególności:

1. Ocena możliwości współfinansowania zamierzeń inwestycyjnych Beneficjenta tj. Gminy Miasto Świdnica jako Organizatora Komunikacji Miejskiej w oparciu o program jw.
2. Analiza dokumentacji konkursowej pod kątem zgodności z zamierzeniami Beneficjenta tj. Gminy Miasto Świdnica i Operatora projektu tj. MPK „Świdnica” Sp. z o.o.
3. Analiza wykonalności/studium wykonalności przedsięwzięcia obejmująca m.in.:

a/ wykonane zgodnie z:

- postanowieniami i treścią Programu oraz Regulaminu naboru wniosków o dofinansowanie przedsięwzięć ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej
- metodyką wyliczania i potwierdzenia efektu ekologicznego,
- Instrukcją sporządzania Studium wykonalności
- Instrukcją sporządzania Modelu finansowego przedsięwzięcia
- wszelkimi innymi wytycznymi

z zastosowaniem do Programu priorytetowego „Zielony transport publiczny Faza II”,

b/ organizację transportu publicznego;

c/ informacje o umowach przewozowych;

d/ informacje dotyczące taboru realizującego usługi z zakresu świdnickiej komunikacji miejskiej, jego wieku, stanu technicznego, wyposażenia, stosowanego paliwa, sposobu i obszaru dotychczasowej eksploatacji, rocznego przebiegu, zużycia paliwa w ostatnich trzech latach itp.;

e/ uzasadnienie dotyczące doboru pojazdów, które zostaną zakupione w ramach przedsięwzięcia wraz z przedstawieniem ich charakterystyki;

f/ informacje dotyczące możliwości ładowania autobusów (informacje o infrastrukturze istniejącej i planowanej do realizacji, własność infrastruktury);

g/ dostępność sieci energetycznej;

h/ plan wdrażania przedsięwzięcia;

i/ koszty inwestycyjne i eksploatacyjne przedsięwzięcia;

j/ oszacowanie efektów ekologicznych (w postaci uniknięcia emisji zanieczyszczeń i CO₂ związanych z wycofaniem z eksploatacji pojazdów);

k/ wyliczenia prognozowanego zużycia energii elektrycznej, uwzględniające zmiany pór roku wraz z podaniem danych i wyliczeń dotyczących energii pochodzącej z odnawialnych źródeł energii jeśli dotyczą.

4. Przygotowanie harmonogramu prac nad zleceniem

5. Konsultacje z Beneficjentem tj. Gminą Miasto Świdnica i Zamawiającym czyli Operatorem projektu tj. MPK „Świdnica” Sp. z o.o., pod kątem kryteriów oceny i maksymalizacji szans na osiągnięcie sukcesu.

6. Przygotowanie badań, dokumentacji technicznej, ekspertyz i analiz finansowo- ekonomicznych, których opracowanie jest niezbędne do przygotowania dokumentów aplikacyjnych i samej realizacji projektu. Przygotowanie opracowań wskazujących realność oraz zasadność (spójność działań z dokumentami strategicznymi) wdrożenia przyjętego rozwiązania, dotrzymania deklarowanego efektu ekologicznego poprzez eksploatację nabytych pojazdów, koncepcji wdrożenia przyjętego rozwiązania, na którą składają się opisy tras, na których będą jeździć pojazdy, uzasadnienie ilości pojazdów w odniesieniu do potrzeb transportowych Zleceniodawcy. Opracowanie poprawnych kalkulacji kosztów inwestycyjnych w tym kosztów uzyskania efektu ekologicznego w przeliczeniu na 1 Mg unikniętej/zredukowanej emisji zanieczyszczeń, kosztów eksploatacyjnych nowo wytworzonej infrastruktury (pojazdy wraz z całą infrastrukturą do ich prawidłowego działania).

7. Wykonanie i pomoc w złożeniu kompletnej dokumentacji aplikacyjnej tj. wniosku aplikacyjnego o dotację i wniosku aplikacyjnego o pożyczkę, pomoc w skompletowaniu wszystkich załączników wymaganych na etapie złożenia wniosku/wniosków o dofinansowanie. Dane we wniosku i załącznikach muszą być spójne.

8. Przygotowanie wybranych załączników do wniosku/wniosków z modelem finansowym.

9. Przygotowanie modelu rekalkulacji poziomu rekompensaty

10. Przygotowanie poprawek na etapie oceny formalnej i merytorycznej wniosku

11. Konsultacje z Instytucją Zarządzającą w kontekście uwag formalnych i merytorycznych do dokumentacji aplikacyjnej



12. W przypadku negatywnej oceny wniosku/wniosków - przygotowanie odwołania od decyzji w porozumieniu z Zamawiającym czyli Operatorem projektu tj. MPK „Świdnica” Sp. z o.o. i Beneficjentem tj. Gminą Miasto Świdnica lub przygotowanie nowego/nowych poprawnego/poprawnych wniosku/wniosków.
13. Koordynacja działań i przygotowania dokumentów niezbędnych do podpisania umowy/umów o dofinansowanie projektu.

OPIS KRYTERIUM OCENY WYBORU NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY:

Zamawiający wyznaczył następujące kryterium oceny ofert przypisując mu odpowiednią wagę punktową:

Tab. 1. Kryterium oceny oferty.

Lp.	Kryterium	Znaczenie procentowe kryterium	Maksymalna ilość punktów jakie może otrzymać oferta za dane kryterium
1.	Cena oferty brutto w PLN (C)	80%	80 punktów
2.	Doświadczenie (D)	20%	20 punktów

Ocena całościowa (P) będzie stanowiła sumę ocen składowych opisanych w tabeli powyżej (wg wzoru przedstawionego poniżej). Łącznie oferta może uzyskać maksymalnie 100 punktów.

Ostateczna ilość punktów (P) w ramach oceny całościowej, przyznanych ofercie każdego z Wykonawców, obliczona zostanie na podstawie poniższego wzoru (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku):

$$P = C + D$$

Ocena całościowa ofert zostanie dokonana z uwzględnieniem przyjętych ocen dla Ceny i Doświadczenia.

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która otrzyma łącznie najwyższą liczbę punktów. Jeżeli z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert otrzyma ostatecznie tą samą sumę punktów, Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z niższą ceną.



Zasady oceny ofert wg kryterium „Cena oferty brutto w PLN” (C):

Podana w ofercie cena musi uwzględniać wszystkie wymagania Zapytania ofertowego i jego załączników oraz obejmować wszelkie koszty, jakie poniesie wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia.

Cena będzie oceniana wg. następujących kryteriów:

- a) Kryterium ceny : cena brutto za wykonanie zadania przedmiotu zamówienia, kryterium przydzielono 80 %.

Przy ocenie ceny C najwięcej punktów otrzyma oferta z najniższą zaproponowaną ceną C brutto. W celu wyliczenia ocen punktowych wszystkich ofert stosowany będzie następujący wzór:

$$C = a/b \times 80 \text{ pkt}$$

gdzie:

C – ilość punktów badanej oferty

a – najniższa cena C ze wszystkich ważnych badanych ofert;

b – cena badanej oferty

Wykonawca, który uzyska największą łączną wartość punktową jw. uzyska maksymalną liczbę 80 punktów **wg kryterium „Cena oferty brutto w PLN”** przewidzianą na tę część oceny oferty. Kolejni Wykonawcy z odpowiednio mniejszą łączną ilością punktową otrzymają proporcjonalnie mniejszą wartość punktową wg. kryterium „Cena oferty brutto w PLN”

Wyliczenia ocen punktowych będą dokonywane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku z regułą zaokrąglenia od cyfry 5 na trzecim miejscu po przecinku do góry.

Zasady oceny ofert wg kryterium „Doświadczenie” (D):

Warunkiem udziału Wykonawcy w postępowaniu będzie dołączenie do oferty dokumentów potwierdzających należyte wykonanie w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu złożenia oferty, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie, usług obejmujących:

- wykonanie co najmniej 1 (jednego) studium wykonalności przedsięwzięcia w zakresie co najmniej w większości zgodnym z przedmiotem zamówienia,
- opracowanie co najmniej 1 (jednej) dokumentacji aplikacyjnej dla projektów transportowych

Tab. 2. Kryterium oceny doświadczenia.

Lp.	Elementy kryterium „Doświadczenie” poddawane ocenie	Punktacja
1.	Wykonawca przedstawił studium/studia wykonalności przedsięwzięcia w zakresie w większości zgodnym z przedmiotem zamówienia,	0-10 punktów
2.	Wykonawca przedstawił zrealizowane dokumentacje aplikacyjne zawierające wniosek aplikacyjny dla projektów transportowych.	0-10 punktów
	RAZEM za elementy doświadczenia (D)	0-20 punktów

Kryterium doświadczenie **(D)** zostanie ocenione zgodnie z punktacją przedstawioną w Tab. 2. Wykonawca za kryterium doświadczenie **(D)** maksymalnie może otrzymać 20 punktów.

Wykonawca, który nie przedstawi, co najmniej po 1 (jednym) dokumencie potwierdzającym należyte wykonanie w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu złożenia oferty, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie usług, zostanie wykluczony z postępowania.

Wykonawca wykaże, że posiada potencjał osobowy do wykonania zamówienia:

Dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia – o zamówienie mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy wykażą, że posiadają specjalistów, w tym przynajmniej:

- specjalistę ds. ekonomiczno- finansowych, posiadającego wykształcenie wyższe ekonomiczne (magisterskie), który posiada min. 3 letnie doświadczenie zawodowe w sporządzaniu analiz finansowo – ekonomicznych dla projektów dofinansowanych dotacją.

Wybór oferty:

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która otrzyma łącznie najwyższą liczbę punktów. Jeżeli z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert otrzyma ostatecznie tą samą sumę punktów, Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z niższą ceną.

Zamawiający przewiduje podpisanie umowy z wybranym Wykonawcą.

Zaproszenie do składania pisemnych ofert na wykonanie zadania – ukazuje się na tablicy ogłoszeń w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym „SWIDNICA” Sp. z o.o. w Swidnicy oraz na stronie internetowej : www.mpk.swidnica.pl .

Termin wykonania zadania: do 06 grudnia 2021r

Oferty na wykonanie zadania należy składać w zamkniętej kopercie z napisem „Zielony transport publiczny (Faza II)” w sekretariacie w siedzibie przedsiębiorstwa, tj. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne „Świdnica” Sp. z o.o., 58-100 Świdnica, ul. Inżynierska 6, do **dnia 28 października 2021r do godz. 10:00.**

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 28.10.2021r o godz. 10:15 w siedzibie Zamawiającego w sali konferencyjnej.

Przedstawiciel zamawiającego uprawniony do kontaktowania się z oferentami – Kierownik Działu Zasobów Majątkowych mgr inż. Mirosław Jajko, tel. 074-851-81-21

Wykonawca jest związany swoją ofertą przez 14 dni od daty upływu składania ofert.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne „Świdnica” Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo unieważnienia postępowania na w/w prace bez podania przyczyn.



PREZES ZARZĄDU
mgr Tomasz Kurzawa