**Załącznik nr 2 – Projekt Umowy (korekta)**

***UMOWA DOSTAWY (PROJEKT)***

Zawarta zgodnie z zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 2019).

Tekst jednolity – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 18 maja 2021 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 24 czerwca 2021, Poz. 1129). - zwane dalej u.p.z.p.

***w dniu*** ………………….***roku pomiędzy:***

Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym „Świdnica” Sp. z o.o. z siedzibą w Świdnicy 58-100, ul. Inżynierska 6

**REGON: 891524718, NIP: 884-25-01-652**

reprezentowanym przez:

Prezes Zarządu – Tomasz Kurzawa

Członek Zarządu – Jarosław Kozłowski

Zwanym dalej **„Zamawiającym”,**

a

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………, **REGON: ………….………………….. NIP: ……………………………….**

reprezentowanym przez:

………………………………………………………

………………………………………………………

zwanym dalej **„Wykonawcą”**

**§ 1**

***Przedmiot umowy***

**1.** Przedmiotem umowy jest dostawa:

- 6 (sześciu) fabrycznie nowych autobusów o napędzie 100% elektrycznym, zwanymi dalej autobusami EV (*electric vehicle)*  na potrzeby komunikacji miejskiej w Świdnicy,

spełniających wymagania określone w danych technicznych i wyposażeniu oferowanych autobusów – załącznik nr 1 - oferta, w tym:

* 1. Autobusów EV: 6 szt. ……………………………………………………………..

**2.** Za fabrycznie nowy autobus EV uznaje się pojazd nieeksploatowany, wyprodukowany   
nie wcześniej niż *12 miesięcy* przed ustalonym terminem ich odbioru.

**3.** Autobusy EV będące przedmiotem umowy muszą spełniać wymagania określone w danych technicznych i wyposażeniu oferowanych autobusów – CZĘŚĆ nr II do SWZ.

**4.** Oferta stanowi integralną część tej umowy.

**5.** Wszystkie napisy zamieszczone w autobusach muszą być w języku polskim.

**§ 2**

***Cena i warunki płatności***

**1.** Za realizację przedmiotu umowy Wykonawca otrzyma zapłatę w cenie netto: ………………………………... zł słownie…………………………………………………… powiększoną o podatek VAT w stawce obowiązującej na podstawie przepisów powszechnie obowiązujących w dacie wystawienia faktury VAT.

* 1. Cena jednostkowa za autobus typu EV wynosi …………………………..……..….zł netto

**2.** Warunki płatności za realizację przedmiotu umowy.

Należność za dostawę autobusów jest płatna w terminie do 30 dniod daty dostawy autobusów po podpisaniu protokołu ostatecznego odbioru autobusów przez Zamawiającego.

**3.** Zapłata dokonana będzie w formie przelewu na konto Wykonawcy podane na fakturze VAT.

**§ 3**

***Termin dostawy i odbiór autobusów***

**1.** Wykonawca gwarantuje realizację przedmiotu umowy w terminie: do dnia **……………………**

**2.** Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić na piśmie na 7 dni przed terminem dostawy gotowość przekazania autobusów.

**3.** Odbioru autobusów dokona upoważniony przedstawiciel (przedstawiciele) Zamawiającego dwuetapowo:

a) wstępny odbiór techniczny autobusów w siedzibie Wykonawcy. ***Wykonawca wyznacza termin wstępnego odbioru technicznego autobusu z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem Zamawiającego o planowanym terminie odbioru.***

b) ostateczny odbiór autobusów w siedzibie Zamawiającego.

**4.** Wykonawca ponosi koszt transportu autobusów do siedziby Zamawiającego *w tym ubezpieczenia autobusów na czas transportu* do miejsca odbioru w siedzibie Zamawiającego.

**5.** Potwierdzeniem odbioru autobusów w wersji zgodnej z warunkami określonymi w ofercie będzie podpisanie ***protokołu odbioru przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy i sporządzenie tego dokumentu w co najmniej 2 egzemplarzach.***

**6.** Za datę dostawy uważa się dzień podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego protokołu ostatecznego odbioru dostawy autobusów.

7. W odbiorze autobusów bierze udział upoważniony przedstawiciel Wykonawcy, który składa podpis na protokole potwierdzając fakt przekazania autobusów.

8. W przypadku wykrycia wad w trakcie ostatecznego odbioru autobusówWykonawca jest zobligowany do dostarczenia autobusów wolnych od wad w terminie maksymalnie 30 dni kalendarzowych. Zamawiający może obciążyć Wykonawcę karą umowną opisaną w § 9 ust.1 pkt. b niniejszej umowy.

9. Dopuszcza się wcześniejszą dostawę autobusów za zgodą Zamawiającego.

**§ 4**

***Dokumentacja techniczna i szkolenie***

**1.** Wykonawca przekaże nieodpłatnie Zamawiającemu w dniu dostawy minimum 2 komplety dla całości zamówienia dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej dostarczonych autobusów języku polskim oraz dodatkowo:

**a)** instrukcję obsługi autobusów (instrukcja dla kierowcy) w ilości 2 egzemplarzy dla całości zamówienia w wersji elektronicznej (płyta CD/DVD),

**b)** instrukcję napraw dla mechaników w ilości 2 egzemplarzy dla całości zamówienia w wersji elektronicznej (CD/DVD)

**c)** katalog części zamiennych w ilości **2** egzemplarzy w formie elektronicznej.

***Zamawiający zaakceptuje nośnik pamięci typu pendrive.***

**2.** Zamawiający zobowiązuje się do przestrzegania instrukcji zawartych w dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej.

**3.** Zamawiający zobowiązuje się do poufnego traktowania dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej otrzymanej od Wykonawcy oraz przekazywanych mu informacji techniczno-eksploatacyjnych i do nie udostępniania ich osobom trzecim.

**4.** Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnej aktualizacji dostarczonej dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej (w przypadku zmian w trakcie trwania gwarancji) .

***Okres aktualizacji – nie krótszy niż 60 miesięcy, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus.***

**5.** Wykonawca zobowiązuje się do przeszkolenia na własny koszt minimum 8 (maximum 10) pracowników zaplecza technicznego Zamawiającego w zakresie obsług, diagnozy i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dostarczonych autobusów, najpóźniej w terminie dnia dostawy autobusów. Przeszkolenie pracowników w tym zakresie nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonywania napraw gwarancyjnych. Personel techniczny delegowany na szkolenia będzie posiadał specjalistyczne uprawnienia branżowe, których pozyskanie nie jest uzależnione od przeprowadzenia szkoleń przez producenta pojazdu.

**6.** Koszty, o których mowa w pkt. **5** ponoszone przez Wykonawcę obejmują koszt szkolenia, a jeśli szkolenie nie odbędzie się w siedzibie Zamawiającego, także koszt zakwaterowania, wyżywienia i dojazdu pracowników zaplecza technicznego do miejsca szkolenia.

**7.** Dla zapewnienia ciągłości właściwego poziomu obsługi i eksploatacji autobusów strony każdorazowo uzgadniać będą sposób kontynuowania szkoleń minimum 8 (maximum 10) pracowników zaplecza technicznego przez Wykonawcę. Ilość szkoleń do których jest Zobowiązany Wykonawca nie przekroczy trzech oraz przedmiot tych szkoleń będzie związany z prawidłową bieżącą obsługą pojazdów wymaganą przez Wykonawcę by Zamawiający nie utracił swoich praw w zakresie gwarancji pojazdów.

**8.** Wykonawca najpóźniej w dniu dostawy autobusów przeszkoli na terenie zajezdni autobusowej Zamawiającego minimum 20 (maximum 24) kierowców w zakresie prowadzenia i obsługi tych pojazdów. W terminie dostawy autobusów Wykonawca dostarczy instrukcje obsługi dla kierowców w wydaniu książkowym w ilości 2 sztuk dla całości zamówienia.

**§ 5**

***Gwarancje***

**1.** Wykonawca udziela Zamawiającemu następujących gwarancji licząc od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego i przekazania autobusów: **- ………………………..…………** *na cały autobus*z kompletnym wyposażeniem zgodnym z warunkami zamówienia (bez limitu przebiegu kilometrów) oraz dodatkowo:

1. ………………………………………….. na nadwozie pojazdu a w szczególności blachy poszycia zewnętrznego, dachu, podłogi, uszczelnienia okien, drzwi i pokryw
2. ………………………………………… na szkielet kratownicy nadwozia oraz kratownicę/ramę podwozia
3. ……………………………………………. na zewnętrzną powłokę lakierniczą nadwozia
4. …………………………………………….. na system detekcji i gaszenia pożaru, obejmujący wszystkie elementy systemu, czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze i legalizacyjne oraz materiały eksploatacyjne
5. ………………………………………………. na system zarządzania temperaturą z pompą ciepła CO2
6. ……………………………………………….. na magazyny energii elektrycznej (baterie trakcyjne, lub inne urządzenia służące do magazynowania energii elektrycznej) z zastrzeżeniem, że baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energetycznej na poziomie 80%wartości nominalnej (początkowej). W przypadku nie zachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej, Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe.

**2.** Z gwarancji są wyłączone materiały eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe, okładziny klocków hamulcowych, świetlówki, diody świetlne, normalnie zużywające się tarcze hamulcowe, amortyzatory (poza wadami fabrycznymi), pióra wycieraczek, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych, uszkodzenia opon wynikłych z niewłaściwego ustawienia geometrii zawieszenia, eksploatacji z niewłaściwym ciśnieniem, przeciążenia oraz uszkodzeń mechanicznych***,*** wkłady filtrów, oleje, smary, płyny eksploatacyjne, akumulatory rozruchowe (poza wadami fabrycznymi).

***Z gwarancji wyłączone są części ulegające zużyciu, takie jak akumulatory (poza wadami fabrycznymi) i wibroizolatory zespołu chłodnic.***

2.1. Z tytułu gwarancji Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wady przedmiotu Umowy i będące następstwem wad fizycznych dostarczonych elementów lub wykonanych usług, jeżeli wady te ujawnione zostaną w okresie gwarancji powstaną z przyczyn tkwiących w sprzedanym towarze lub są następstwem wadliwego wykonania lub użycia wadliwych materiałów. Gwarancją jakości nie są objęte awarie będące wynikiem użytkowania przedmiotu Umowy niezgodnie z przeznaczeniem, dokumentacją lub instrukcją, a także będące następstwem wypadków losowych, uszkodzeń mechanicznych, samowolnych napraw lub przeróbek i zmian konstrukcyjnych.

Gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia elementów dostarczonych w ramach przedmiotu Umowy.

**3.** Gwarancja na opony zgodna z gwarancją producenta (minimalny przebieg 100 tysięcy km).

**4.** Wykonawca przekaże listę materiałów eksploatacyjnych stosowanych w przekazanych autobusach w dniu dostawy autobusów.

***5.*** Zamawiający będzie uprawniony do skorzystania z uprawnień wynikających z przepisów o rękojmi po bezskutecznym wykorzystaniu wszystkich uprawnień wynikających z udzielonej przez Wykonawcę gwarancji jakości.

**§ 6**

***Wymagania dotyczące serwisu i części zamiennych***

**1.** Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie obsług technicznych, napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych autobusów marki:

…………………………………….

zgodnie z załączoną umową serwisową, której warunki zostały wcześniej uzgodnione pomiędzy stronami.

**2.** Wykonawca w ramach udzielonej autoryzacji zobowiązuje się przekazać zestaw (minimum 1 zestaw na całe zamówienie) niezbędnych narzędzi i urządzeń diagnostycznych, który określa załącznik nr…….do umowy serwisowej (nie dotyczy narzędzi ogólnodostępnych). W skład zestawu musi wchodzić urządzenie do diagnozowania jednostek napędowych i skrzyń biegów wraz z niezbędnym oprogramowaniem w języku polskim.

**3.** Dostawa narzędzi diagnostycznych musi zostać zrealizowana w ciągu 30 dni po dostawie autobusów. Termin 30 dni dotyczy dni roboczych.

**4.** Wykonawca wraz z dostawą autobusów przekaże pełną dokumentację techniczną oferowanych autobusów, w szczególności instrukcje warsztatowe, schematy instalacji elektrycznej, pneumatycznej, systemu zarządzania temperaturą z pompą ciepła CO2 katalog części zamiennych – w wersji elektronicznej (CD/DVD).

**5.** Wykonawca dla oferowanych autobusów gwarantuje dostęp do w pełni autoryzowanej stacji serwisowej producenta, działającej w systemie 24 h i dysponującej mobilnym serwisem (wozami serwisowymi).

**6.** Wykonawca zapewnia serwis i dostawy części zamiennych, zespołów i podzespołów przez okres co najmniej 15 lat od dnia dostawy autobusów.

**7.** Wykonawca nieodpłatnie będzie dostarczał części, zespoły i podzespoły do napraw gwarancyjnych.

**8.** Koszty związane z dostawą części zamiennych do Zamawiającego ponosi Wykonawca (dotyczy napraw gwarancyjnych).

**9.** W przypadku ujawnienia w okresie gwarancji wadliwej części Zamawiający złoży pisemne zapotrzebowanie na części bez wad określając nazwę i numer katalogowy.

**10.** Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia nowych części niezwłocznie od chwili otrzymania zapotrzebowania, nie później niż w ciągu 5 dni roboczych od dnia otrzymania zamówienia. W wyjątkowych wypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych części, terminy dostaw mogą być ustalane indywidualnie. Wymogi jw. mają zastosowanie w okresie gwarancji na cały autobus.

Czas realizacji zamówienia liczy się od daty zamówienia pod warunkiem, że zamówienie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zamówienia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego.

**11.** Wykonawca określi rodzaj uszkodzonych części, zespołów lub podzespołów, które Zamawiający musi poddawać składowaniu po naprawie.

**12.** Zamawiający zobowiązuje się do oznaczenia i składowania uszkodzonej części, zespołów lub podzespołów, które Wykonawca będzie mógł poddać weryfikacji.

**13.** Wykonawca ma prawo odebrać uszkodzoną część, zespół lub podzespół, o którym mowa w pkt 11 w terminie 60 dni od daty dostarczonego przez Zamawiającego zapotrzebowania na nową część. W przypadku nie odebrania w powyższym terminie, Zamawiający ma prawo poddać część złomowaniu.

**§ 7**

***Postępowanie serwisowe***

1. Wykonawca usunie awarię w ciągu 5 dni od momentu przekazania informacji drogą faksową lub email-em. Termin 5 dni obowiązuje w dni robocze. Zamawiający dopuszcza zgłoszenie usterki/wady poprzez udostępniony nieodpłatnie Zamawiającemu system zgłoszeń dostępny za pośrednictwem internetu.

**2.** W przypadku nie usunięcia awarii przez Wykonawcę w terminie określonym w pkt 1 Zamawiający ma prawo naliczyć kary umowne w wysokości określonej w § 9 punkt 1 lit c niniejszej umowy dostawy oraz dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych, jeżeli szkoda przewyższy wysokość kar umownych. W przypadku konieczności dokonania naprawy lub usunięcia usterki w serwisie Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów związanych z dostarczeniem autobusu do serwisu oraz odbioru po naprawie.

**3.** Zamawiający wykonywać będzie w okresie gwarancji (po podpisaniu Umowy Serwisowej) prace naprawcze na koszt Wykonawcy***,*** jeżeli zachodzą przesłanki do świadczenia gwarancji producenta w drodze porozumienia Stron oraz akceptacji wszelkich kosztów przez Wykonawcę.

**4.** Między Wykonawcą a Zamawiającym zostanie dokonane rozliczenie według następujących zasad:

a) stawka rozliczeniowa za godzinę pracy w wysokości netto 100 złz możliwością negocjacji tej stawki w kolejnych latach,

b) koszty przeprowadzonych napraw gwarancyjnych będą ustalane na podstawie uzgodnionych między stronami norm czasowych,

c) zamawiający rozliczy fakturą koszty robocizny w terminie 7 dni od momentu zakończenia prac naprawczych (protokół napraw gwarancyjnych),

d) Wykonawca dokona zapłaty w terminie 14 dni od daty otrzymania faktury (dni robocze oraz ustawowo wolne od pracy). W przypadku zmian kosztów składniki kalkulacyjne będą przez strony wspólnie na nowo ustalone,

e) ewentualne wzajemne rozliczenia mogą odbywać się przez wzajemną kompensatę wymagalnych należności obu stron.

§ 8

***Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.***

**1.** Informacje ogólne.

**1.1.**Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

**1.2.** Zamawiający ustala zabezpieczenie należytego wykonania umowy zawartej w wyniku postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia w wysokości: 5%ceny całkowitej podanej w ofercie. Wykonawca zobowiązany jest wnieść zabezpieczenie należytego wykonania przed podpisaniem umowy.

**2.** Forma zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

**2.1.** Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wniesione według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:

1. pieniądzu,
2. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
3. gwarancjach bankowych,
4. gwarancjach ubezpieczeniowych,
5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

**2.2.** Zamawiający nie dopuszcza możliwości wnoszenia zabezpieczenia wykonania umowy w formach określonych w art. 450 ust. 2 u.p.z.p.

**2.3.** Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaci przelewem na następujący rachunek bankowy Zamawiającego:

ING Bank Śląski, nr konta: 72 1908 1000 0023 5108 7180

**2.4.** W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.

**2.5.** Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, Zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.

**3.**Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w postaci gwarancji stosuje się do niej treść pkt 13.5 – 13.6 SWZ. Gwarancja taka powinna zawierać zobowiązanie gwaranta bez ograniczenia zapłacenia do wysokości kwoty zabezpieczenia roszczenia na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego zawierające oświadczenie, iż Wykonawca nie wykonał lub nienależycie wykonał umowę w okresie jej realizacji oraz w okresie rękojmi za wady.

**4.** Do zmiany formy zabezpieczenia umowy w trakcie realizacji umowy stosuje się art. 451 u.p.z.p.

**5.** Zwrot zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

**5.1.** Zamawiający zwróci część zabezpieczenia ( 70%) w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane.

**5.2.** Zamawiający pozostawi na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady kwotę wynoszącą 30%wysokości zabezpieczenia. Kwota ta zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie ***kodeksowego*** ***okresu rękojmi za wady*** ***równego 24 miesiącom.***

**5.3.** Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielania zaliczek na poczet wykonania zamówienia

**§ 9**

***Kary umowne***

**1.** Zamawiający może obciążyć Wykonawcę następującymi karami umownymi:

a) za odstąpienie od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10 % wartości umowy netto ,

b) za niedotrzymanie terminu dostawy 0,05 % wartości netto dostawy za każdy dzień zwłoki a w przypadku niedotrzymania terminu dostawy skutkującego utratą przyznanej dotacji z NFOŚiGW w wysokości utraconej kwoty dotacji z NFOŚiGW (równowartość utraconej kwoty dotacji jaką otrzymałby Zamawiający na sfinansowanie zakupu przedmiotu umowy). Zamawiający będzie obowiązany wykazać przed Wykonawcą dokumentem fakt utraty dotacji.

**c)** za zwłokę w usunięciu awarii w wysokości 300 zł netto za każdy dzień zwłoki ( dni robocze i ustawowo wolne). Kara będzie naliczana wyłącznie w przypadku usterki wyłączającej pojazd z eksploatacji.

***2. W przypadku, jeżeli szkoda Zamawiającego z tytułu nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy jest wyższa niż naliczane kary umowne, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie w zakresie, w jakim szkoda przewyższa kary umowne, z zastrzeżeniem, że:***

***a) całkowita odpowiedzialność odszkodowawcza Wykonawcy ze wszystkich tytułów ograniczona jest do 100% wynagrodzenia netto o którym mowa w § 2ust. 1 Umowy.***

***b) łączna maksymalna wysokość kar umownych, których może dochodzić Zamawiający nie może przekroczyć kwoty przyznanej Zamawiającemu przez NFOŚiGW dotacji,   
tj. maksymalnej kwoty dotacji zgodnie z umową o dotację nr 2189/2021/Wn04/OA-TP-FN/D która wynosi 11.827.500 zł.***

3. W przypadku opóźnienia Zamawiającego w płatności zobowiązań określonych w § 2 niniejszej Umowy, Wykonawca może żądać od Zamawiającego za okres opóźnienia *w* ***transakcjach handlowych*** zapłaty odsetek ustawowych za opóźnienie.

4.Strony w żadnym wypadku nie odpowiadają za szkody następcze pośrednie, tym za utracone korzyści.

**§ 10**

***Postanowienia końcowe***

**1.** Wszystkie zmiany w treści umowy oraz załącznikach stanowiących jej części mogą nastąpić wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności. Zmiany mogą dotyczyć min:

- nieistotnych zmian postanowień Umowy, dopuszczonych art. 455 PZP

- zmiany obowiązującej stawki podatku VAT

-zmiany spowodowane koniecznością dostosowania przedmiotu Umowy do zmieniających się wymagań na podstawie obowiązujących przepisów prawnych

- zmiany zapisów w umowie serwisowej, jeśli zmiany te wynikają z postępu technicznego, modernizacji autobusu przez producenta, zmian organizacyjnych lub konieczności dostosowania przedmiotu Umowy do zmieniających się wymagań wynikających z przepisów prawnych,

- konieczności dostosowania przedmiotu umowy do zmieniających się wymagań na podstawie obowiązujących przepisów prawnych,

**2.** Każda ze stron umowy i wszystkie strony załączników powinny być parafowane przez obydwie strony umowy.

**3.** W razie zaistnienia kwestii spornych strony będą dążyły do ich polubownego załatwienia, natomiast sprawy nie załatwione według tej procedury, rozstrzygać będzie sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

**4.** Zamawiający może odstąpić od umowy, jeżeli Wykonawca nie dostarczy dokumentów koniecznych do dopuszczenia autobusu do ruchu drogowego w Polsce lub, jeśli ***będzie w zwłoce*** z dostawą autobusów dłużej niż 60 dni od wymaganego terminu.

**5.** W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową obowiązują przepisy kodeksu cywilnego.

**6.** Umowę wraz załącznikami sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

7. Za dni robocze o których mowa w niniejszej umowie, strony umowy uznają dni od poniedziałku do piątku z wyłączeniem sobót , niedziel oraz dni wolnych od pracy na podstawie przepisów powszechnie obowiązujących.

Załączniki do umowy:

Zał.1 - Oferta Wykonawcy

***Zamawiający Wykonawca***