

Pytania i odpowiedzi

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego

pod nazwą:

"Zakup i dostawa 6 autobusów elektrycznych"

Nr postępowania: 1/AE/2021

Pyt. 1.

SWZ, Rozdział 9 , Warunki udziału w postępowaniu

9.1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają następujące warunki udziału w postępowaniu:

9.1.1. kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:

- Wykonawcy, którzy wykonali w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – w tym okresie, terminowej, tj. zgodne z zawartą umową dostawy, co najmniej 6 sztuk autobusów elektrycznych EV.

Czy Zamawiający dopuści doświadczenie polegające na dostawie co najmniej 6 autobusów?

Odp.

Nie

Pyt. 2.

SWZ Część II, DANE TECHNICZNE I WYPOSAŻENIE OFERTOWANYCH AUTOBUSÓW

Długość od 11.800 do 12.200 (mm).

Czy Zamawiający dopuści autobusy o długości 10.000 mm, przy zachowaniu (a nawet znacznym przekroczeniu) wymaganej minimalnej pojemności pasażerskiej?

Odp.

Nie

Pyt. 3.

SWZ CZĘŚĆ II, DANE TECHNICZNE I WYPOSAŻENIE OFEROWANYCH AUTOBUSÓW

Układ drzwi

Troje identycznych (w zakresie wymiarów: szerokość i wysokość) drzwi dwuskrzydłowych; układ 2+2+2; minimalna szerokość efektywna drzwi podwójnych 1160[mm], skrzydło drzwi przednich z szybą podgrzewaną elektrycznie (lub podwójna szyba); sterowanie pracą drzwi z miejsca pracy kierowcy z możliwością niezależnego sterowania (lewym i prawym) skrzydłem pierwszych drzwi; dodatkowy układ otwierania drzwi przez pasażerów odblokowywany przez kierowcę, alternatywny do układu otwierania i zamykania drzwi przez kierowcę; przyciski otwierania drzwi przez pasażerów z napisem „drzwi” lub z piktogramem symbolizującym drzwi pasażerskie, umieszczone na zewnątrz i wewnątrz autobusu co najmniej przy II i III drzwiach; przyciski umieszczone wewnątrz muszą być dodatkowo w kolorze niebieskim, oznakowane znakami wypukłymi w języku Braille’a; system niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz. Drzwi z sygnalizacją świetlną i akustyczną, tzw. „przystanku na żądanie” i zamykania poszczególnych drzwi w przedziale pasażerskim, bezpośrednio nad drzwiami. Drzwi pasażerskie z blokadą otwarcia podczas jazdy

autobusu. Wszystkie skrzydła drzwi wyposażone w zamki umożliwiające ich ryglowanie, a pierwsze skrzydło przednich drzwi wyposażone w zamek patentowy.

Wszystkie drzwi wyposażone w poręcze rozmieszczone w taki sposób, aby równolegle pełniły one funkcję pomocniczą przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu oraz zabezpieczały przed wypchnięciem szybę zamontowaną w skrzydle drzwi w przypadku opierania się pasażerów o drzwi podczas jazdy.

Wszystkie drzwi wyposażone w wewnątrz światło przeznaczone do oświetlania stopni drzwi. Przestrzeń przed wszystkimi drzwiami oświetlone przez światła umieszczone na zewnątrz pojazdu pod progami drzwi listwami LED.

Wahadłowo do wnętrza autobusu, wyposażone w auto-rewers działający w przypadku natrafienia na przeszkodę zarówno przy otwieraniu jak i zamykaniu drzwi.

- a. Czy Zamawiający dopuści drzwi w układzie 1-2-1 ?
- b. Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym pierwsze drzwi będą otwierały się do wnętrza pojazdu, a drugie i trzecie będą odskokowo-przesuwne i będą otwierać się na zewnątrz pojazdu ?
- c. Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym poręcze pełniące funkcję pomocniczą przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu nie będą umieszczone na skrzydłach II i III drzwi, ale będą zamontowane do elementów konstrukcji pojazdu w sposób nieograniczający światła wejścia drzwi ?

Odp.

- pkt. a - Nie
- pkt. b - Nie
- pkt. c - Nie

Pyt. 4.

CZĘŚĆ II SWZ Pkt. 16

Zamawiający pisze:

„Komora silnika (w przypadku silnika umieszczonego centralnie) wyposażona w czujnik pożarowy. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie jako równoważnego rozwiązania, polegającego na wbudowanym w silnik systemie zabezpieczającym przed osiągnięciem przez silnik niebezpiecznej temperatury poprzez ograniczenie w razie potrzeby jego mocy. Przewaga tego rozwiązania polega na zapobieganiu wystąpienia wysokiej temperatury silnika, a nie – jedynie funkcji informacyjnej o wzroście temperatury.

Odp.

Zamawiający dopuszcza jako równoważne rozwiązanie, polegające na wbudowanym w silnik systemie zabezpieczającym przed osiągnięciem przez silnik niebezpiecznej temperatury poprzez ograniczenie w razie potrzeby jego mocy.

Pyt. 5.

CZĘŚĆ II SWZ Pkt 17 oraz Pkt. 41 ppkt 7

Zwracamy się z prośbą o uznanie za równoważne do wymiany magazynów energii na nowe w przypadku spadku ich pojemności poniżej 80% względem pojemności początkowej, ich regeneracji/naprawy lub wymiany na inne używane o odpowiedniej pojemności.

UZASADNIENIE

Ze względu min. na ochronę środowiska (jego obciążenie związane z produkcją i utylizacją magazynów energii) oraz innych istotnych względów należy wykorzystywać magazyny energii jak najdłużej przed poddaniem ich utylizacji/recyklingowi. Wymiana magazynów energii każdorazowo na fabrycznie nowe stoi w sprzeczności z tą zasadą. Znajdzie to swoje odzwierciedlenie również w regulacjach europejskich, które wg wiedzy Producenta zostaną wprowadzone w najbliższym czasie.

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pyt. 6.

CZĘŚĆ II SWZ Pkt. 17

Zamawiający napisał:

„Zamawiający wymaga wyposażenia autobusu w akumulatory pokładowe zasilające systemy pokładowe (kasowniki, tablice kierunkowe, kasę fiskalną, monitoring, itp.) doładowywane w czasie odzysku energii podczas hamowania i redukcji prędkości jazdy oraz przez panele/maty/okleiny fotowoltaiczne.

Dopuszcza się akumulatory 24V, które są doładowywane bezpośrednio z akumulatorów trakcyjnych, które z kolei są doładowywane podczas hamowania i redukcji prędkości jazdy.”

Prosimy o wyjaśnienie, czy ww. dopuszczenie dotyczy braku konieczności zastosowania elementów fotowoltaicznych.

W naszych autobusach ze względów technicznych (brak miejsca) nie ma możliwości zastosowania paneli/mat/okien fotowoltaicznych.

Odp.

Tak. Zamawiający dopuszcza brak konieczności zastosowania elementów fotowoltaicznych.

Pyt. 7.

CZĘŚĆ II SWZ. cd Pkt. 17

W celu dobrania właściwej pojemności baterii trakcyjnych oraz policzenia kosztu ich gwarancji wnosimy o podanie następujących danych dotyczących linii obsługiwanych przez autobusy elektryczne będące przedmiotem zamówienia.

- Maksymalny przebieg dzienny w km -
- Długość linii/trasy w km -
- Średnia prędkość handlowa -
- Przebieg roczny -
- Liczba i typ doładowań w ciągu doby -
- Czas dostępny na poszczególne ładowania -
- Moc stacji ładowania -
- Odległość pomiędzy poszczególnymi doładowaniami –
- Odległość trasa - zajezdnia -

Odp.

- Maksymalny przebieg dzienny w km - autobusu 346 km
- Długość linii/trasy w km - długość wszystkich linii 232 km/ długość wszystkich tras 168 km
- Średnia prędkość handlowa - 21 km/godz.
- Przebieg roczny - za 2021r 83.454 km
- Liczba i typ doładowań w ciągu doby - pantograf 3 do 4 doładowań i 1 ładowanie plug in nocne
- Czas dostępny na poszczególne ładowania - pantograf średnio 25 minut na 1 doładowanie i plug in w nocy 4 do 5 godzin
- Moc stacji ładowania - pantograf posiadany 250 kW i planowany do zakupu min. 300 kW oraz plug in posiadany 50 kW oraz planowany do zakupu min. 50 kW
- Odległość pomiędzy poszczególnymi doładowaniami – ok. 3 godziny
- Odległość trasa - zajezdnia - 2 km w jednym kierunku a w planie budowa 2 stacji typu pantograf zlokalizowanych na mieście na trasie linii komunikacyjnych (pętla na Emilii Plater i przy ul. Kolejowej/Dworcowej).

Pyt. 8.

CZEŚĆ II SWZ Pkt. 18

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga zgodności systemu ładowania pantografowego ze standardem OppCharge.

Uzasadnienie:

Brak tego wymagania narazi Zamawiającego na zakup pojazdów niekompletnych z infrastrukturą ładowania posiadaną przez Zamawiającego.

Standard OppCharge bazuje na normach IEC 61851-1, -23 oraz ISO 15118 ale jednocześnie zapewnia de-facto standaryzację procesu ładowania za pomocą pantografu odwróconego. Umożliwia zatem pojazdom różnych producentów spełniających standard OppCharge ładowania na tych samych stacjach.

Odp.

Tak. Zamawiający potwierdza.

Pyt. 9.

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o doprecyzowanie przez Zamawiającego § 3 ust. 3 lit. A) Umowy, zgodnie z którym jednym z etapów odbioru jest wstępny odbiór techniczny autobusów w siedzibie Wykonawcy - Wykonawca wnosi o doprecyzowanie kto (Wykonawca/Zamawiający) wyznaczać będzie termin tego odbioru i z jakim wyprzedzeniem odbiór taki ma być wyznaczany?

Odp.

Wykonawca wyznacza termin wstępnego odbioru technicznego autobusów z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem Zamawiającego o planowanym terminie odbioru jw.

Pyt. 10.

Wykonawca wnosi o modyfikację w § 3 ust. 5 Umowy poprzez doprecyzowanie, że potwierdzeniem odbioru autobusów będzie podpisanie protokołu odbioru przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego oraz Wykonawcy – jako uzasadnienie Wykonawca wskazuje, że zasadą jest sporządzanie protokołu, na którym podpisy składają przedstawiciele 2 stron umowy i sporządzanie tego dokumentu w co najmniej 2 egzemplarzach.

Odp.

Zamawiający wyraża zgodę.

Pyt. 11.

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie przez Zamawiającego treści § 4 ust. 4 Umowy, zgodnie z którym Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnej aktualizacji dostarczonej dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej (w przypadku zmian w trakcie trwania gwarancji) - jaki dokładnie okres gwarancyjny Zamawiający ma na myśli? Umowa przewiduje kilka odrębnych okresów gwarancji, z tego względu doprecyzowanie, o które wnosi Wykonawca, ma istotne znaczenie z punktu widzenia czytelności i pewności interpretacyjnej umowy.

Odp.

Zamawiającemu chodzi o gwarancję cało-pojazdową tj. nie krótszą niż 60 miesięcy, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus.

Pyt. 12.

Wykonawca wnosi o udzielenie przez Zamawiającego informacji co do § 4 ust. 5, 7 i 8 Umowy – poprzez wskazanie, czy Zamawiający wymaga minimalnej liczby godzin szkolenia pracowników zaplecza technicznego w zakresie obsługi, diagnozy i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych (ust. 5), szkoleń kontynuacyjnych (ust. 7), szkoleń z zakresu prowadzenia i obsługi pojazdów (ust. 8), czy też kwestię tę pozostawiono do uznania Wykonawcy?

Odp.

Zamawiający pozostawia w/w kwestię do uznania Wykonawcy.

Pyt. 13.

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie w §5 ust. 1 Umowy, że gwarancja liczona będzie od podpisania protokołu odbioru końcowego i przekazania autobusu – odrębnie dla każdego z przekazywanych autobusów. Przedmiot umowy jest podzielny (6 autobusów) i w teorii może zaistnieć potrzeba odrębnego liczenia terminu biegu gwarancji dla każdego z pojazdów (co korzystne jest z punktu widzenia samego Zamawiającego).

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody na propozycję Wykonawcy.

Pyt. 14.

Wykonawca wnosi o zmianę w § 5 ust. 5 Umowy poprzez nadanie mu brzmienia: „*Strony zgodnie wyłączają odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękoi za wady fizyczne przedmiotu zamówienia*” – w pierwszej kolejności Wykonawca podkreśla, że takie rozwiązanie gwarantuje pozostawienie Zamawiającemu pełni uprawnień z tytułu rękoi za wady prawne przedmiotu zamówienia, a także wszystkie z uprawnień gwarancyjnych. Następnie: umowa przewiduje po stronie Zamawiającego szereg uprawnień gwarancyjnych, w pełni zabezpieczając interesy Zamawiającego na wypadek ewentualnych wad przedmiotu zamówienia. W takiej sytuacji nie znajduje uzasadnienia dodatkowe zastrzeżenie obowiązków wynikających z rękoi (w szczególności rękoi z tytułu wad fizycznych przedmiotu zamówienia). Prowadzi to do powielania obowiązków Wykonawcy, co siłą rzeczy znajdzie odzwierciedlenie w cenie oferty złożonej przez Wykonawcę – tego rodzaju sytuacja traktowana jest jako dodatkowe ryzyko wynikające z umowy i każdy z wykonawców uwzględni ją, tworząc ofertę.

Jednocześnie zaznaczamy, że zgodnie z przepisami kodeksu cywilnego możliwe jest wyłączenie bądź ograniczenie rękoi w relacjach między profesjonalistami, do grona których należą zarówno Wykonawca, jak i Zamawiający, natomiast proponowane postanowienie nie wpłynie na zakres uprawnień Zamawiającego wynikających z wad prawnych przedmiotu zamówienia.

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pyt. 15.

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę w § 9 ust. 1 lit. b) Umowy poprzez zastrzeżenie, że kara umowna za zwłokę w dostawie w wysokości 0,05% wartości netto liczona jest od wartości **netto danego pojazdu podlegającego dostawie** (określonej w §2 ust. 1.1. Umowy), a nie od wartości całej dostawy. Jak wspomniano wcześniej, przedmiot zamówienia jest podzielny i istnieje hipotetyczna możliwość, że z różnorodnych przyczyn zwłocę w dostawie podlegać będzie jedynie część pojazdów (np. 1). W takiej sytuacji Zamawiający dysponować będzie pozostałymi pojazdami i nakładanie na Wykonawcę kary umownej liczonej od wartości całego zamówienia wydaje się być całkowicie nieuzasadnione.

Odp.

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie 13 zapis § 9 ust. 1 lit. b) Umowy pozostaje bez zmian tj. Zamawiający nie wyraża zgody na propozycję Wykonawcy.

Pyt. 16.

Wykonawca zwraca się o wyjaśnienie treści § 9 ust. 1 lit. b) Umowy, zgodnie z którym kara umowna za zwłokę w dostawie wynosić będzie 0,05% wartości netto dostawy za każdy dzień zwłoki **a w przypadku niedotrzymania terminu dostawy skutkującego utratą przyznanej dotacji z NFOŚiGW w wysokości utraconej kwoty dotacji z NFOŚiGW** (równowartość utraconej kwoty dotacji, jaką otrzymałby Zamawiający na sfinansowanie zakupu przedmiotu umowy) – poprzez wskazanie, czy intencją Zamawiającego jest obciążenie Wykonawcy karą umowną w wysokości utraconej całej kwoty dotacji. W przypadku odpowiedzi twierdzącej, Wykonawca zwraca się o udostępnienie przez Zamawiającego treści umowy o dotację nr 2189/2021/Wn04/OA-TP-FN/D, tak, aby Wykonawca miał możliwość zapoznania się z ryzykami, z jakimi wiąże się podpisanie umowy o udzielenie zamówienia

publicznego.

Odp.

Intencją Zamawiającego jest obciążenie Wykonawcy karą umowną w wysokości utraconej całej kwoty dotacji. Zamawiający nie udostępni Wykonawcy treści umowy o dotację nr 2189/2021/Wn04/OA-TP-FN/D. Odnośnie kwoty dotacji odsyłamy do oficjalnego komunikatu dostępnego pod linkiem <https://www.gov.pl/web/nfosigw/6-zeroemisyjnych-autobusow-elektrycznych-wyjedzie-na-ulice-swidnicy-dzieki-srodkom-z-programu-zielony-transport-publiczny-narodowego-funduszu-ochrony-srodowiska-i-gospodarki-wodnej>.

Pyt. 17.

Wykonawca zwraca się o potwierdzenie przez Zamawiającego – w odniesieniu do treści § 9 ust. 2 Umowy – że ograniczenie odpowiedzialności odszkodowawczej Wykonawcy ze wszystkich tytułów obejmuje również karę umowną, o której mowa we wniosku poprzedzającym, a więc karę umowną w wysokości utraconej kwoty dotacji z NFOŚiGW.

Odp.

Tak. Zamawiający potwierdza.

Pyt. 18.

Wykonawca wnosi o zmianę w § 9 ust. 3 Umowy poprzez dopisanie po słowach: „za opóźnienie” słów: „w transakcjach handlowych”. Biorąc pod uwagę, że obie strony przyszłej umowy będą miały status przedsiębiorcy, zastosowanie znajdzie ustawa z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych. Proponowana przez Wykonawcę korekta jest z tego względu uzasadniona.

Odp.

Tak. Zamawiający wyraża zgodę.

Pyt. 19.

Wykonawca wnosi o zmianę w § 10 ust. 4 Umowy poprzez zastąpienie słów: „będzie zalegał” słowami: „będzie w zwłocę” – korekta ta pozwoli na uniknięcie ewentualnych wątpliwości interpretacyjnych na etapie stosowania umowy.

Odp.

Tak. Zamawiający wyraża zgodę.

Pyt. 20.

§6 ust. 1 Umowy

Zwracamy się o potwierdzenie Zamawiającego, że Wykonawca ma przedstawić własny wzór umowy serwisowej.

Odp.

Tak. Zamawiający potwierdza.

Pyt. 21.

Wykonawca zwraca się o wyjaśnienie przez Zamawiającego nieścisłości i relacji pomiędzy punktem 11.3 i 15.9 SWZ, które są wzajemnie sprzeczne. Zgodnie z punktem 15.9 JEDZ powinien zostać dołączony do oferty Wykonawcy, natomiast zgodnie z punktem 11.5 SWZ to Zamawiający wezwie przed wyborem najkorzystniejszej oferty Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona do złożenia w wyznaczonym terminie, aktualnych na dzień złożenia podmiotowych środków dowodowych oraz uprzednio oświadczenia/oświadczeń, o których mowa w pkt 11.2 SWZ, a więc SWZ.

To, jakie załączniki Wykonawca zobowiązany jest złożyć razem z ofertą ma dla niego elementarne znaczenie, dlatego Wykonawca zwraca się o wyjaśnienie tej kwestii przez Zamawiającego i dokonanie korekty SWZ we wskazanym zakresie.

Odp.

JEDZ winno zostać złożone wraz z ofertą zgodnie z pkt. 15.9 SWZ tzn. w oparciu o art. 125 ust. 1. W związku z powyższym w pkt 11.5 wykreślamy słowa: „ oraz uprzednio oświadczenia/oświadczeń o których mowa w pkt. 11.2 SWZ” oraz w pkt. 11.6 SWZ słowa: „oświadczenia/oświadczeń, o których mowa w pkt. 11.2. SWZ”.

Pyt. 22.

Wykonawca wnosi o:

- a) dokonanie przez Zamawiającego zmiany w Załączniku nr 3 do SWZ poprzez wyeliminowanie z jego treści kolumny „Cena (brutto) w PLN”;
- b) Potwierdzenie przez Zamawiającego, że nie wymaga on wykazania przez Wykonawcę podaniem wartości zrealizowanych dostaw, stosownie do jednoznacznej treści punktu 11.9 lit. c SWZ; Wykonawca wskazuje, że z treści punktu 11.9 lit. c) SWZ wynika, że w celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu Wykonawca składa „wykaz wykonanych dostaw w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert tj. min. 1 Umowy na dostawy co najmniej 6 sztuk autobusów elektrycznych EV oraz załączeniem dowodów określających czy te dostawy zostały należycie wykonane w terminie umownym, przy czym dowodami o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot na rzecz którego dostawy były należycie i terminowo wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy, zgodnie z Załącznikiem nr 3 do SWZ”.

Z treści SWZ nie wynika zatem, aby Zamawiający wymagał od Wykonawcy wykazania wartości zrealizowanej dostawy, przez co treść Załącznika nr 3 wydaje się być niespójna z treścią SWZ. Jednocześnie warto dodać, że Zamawiający może żądać przedłożenia tylko tych dokumentów, które są niezbędne do prowadzonego postępowania (co jest konsekwencją zasady efektywności postępowania oraz proporcjonalności) – skoro z treści SWZ wynika, że Zamawiający nie wymaga wykazania wartości dostaw, tym bardziej wymogu takiego nie powinien stawiać jeden z Załączników do SWZ. Z uwagi na powyższe zwracamy się o:

- 1) modyfikację treści Załącznika nr 3 poprzez usunięcie z jego treści kolumny odnoszącej się do wartości dostawy brutto w PLN oraz o
- 2) potwierdzenie przez Zamawiającego, że Wykonawca nie jest zobowiązany do wskazywania wartości zrealizowanej dostawy na potrzeby niniejszego zamówienia publicznego.

Odp.

Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację Załącznika nr 3 poprzez usunięcie z jego treści kolumny odnoszącej się do wartości dostawy brutto w PLN oraz Zamawiający potwierdza, że Wykonawca nie jest zobowiązany do wskazywania wartości zrealizowanej dostawy na potrzeby niniejszego zamówienia publicznego.

Pyt. 23.

Wykonawca zwraca się o wyjaśnienie przez Zamawiającego treści punktu 15.28.2 SWZ, zgodnie z którym na ofertę składa się oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej wg załącznika nr 4 do SWZ, które jest składane w ciągu 3 dni po opublikowaniu informacji z otwarcia ofert, przy czym może być ono załączone do oferty składanej w określonym w ogłoszeniu i SWZ terminie.

Wykonawca wskazuje, że zgodnie z art. 126 ust. 1 p.z.p. Zamawiający przed wyborem najkorzystniejszej oferty wzywa wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia podmiotowych środków dowodowych (do których zalicza się m.in. oświadczenie Wykonawcy w zakresie art. 108 ust.

1 pkt 5 p.z.p., stosownie do §2 ust. 1 pkt 2) rozporządzenia powołanego we wniosku poprzedzającym).

Wykonawca zwraca się o dostosowanie w tym zakresie treści SWZ do regulacji ustawowej.

Odp.

Zamawiający wykreśla z SWZ pkt. 15.28.2.

Pyt. 24.

Wykonawca zwraca się o wyjaśnienie przez Zamawiającego nieścisłości i relacji punktu 15.28.7 do punktu 11.9 w zw. z punktem 11.6: z punktu 15.28.7 wynika, że na ofertę składa się wykaz wykonanych dostaw (załącznik nr 3 do SWZ, „załączony do oferty składanej w określonym w ogłoszeniu i SWZ terminie”), jednocześnie zgodnie z punktem 11.6 w zw. z 11.9 Wykonawca składa wykaz wykonanych dostaw na wezwanie Zamawiającego w terminie nie krótszym niż 10 dni. W związku z powyższym Wykonawca zwraca się o dokonanie przez Zamawiającego korekty SWZ i dostosowanie jego treści do regulacji ustawowej (w tym art. 126 ust. 1 p.z.p., uznającego wykaz dostaw za podmiotowy środek dowodowy i przewidującego, że środek ten ma zostać złożony na wezwanie Zamawiającego).

Odp.

Zamawiający usuwa w SWZ pkt. 15.28.2, 15.28.7 i 15.28.8.

Pyt. 25.

Wykonawca zwraca się z pytaniem, czy niezależnie od formularza JEDZ w formacie .doc Zamawiający udostępni na swojej stronie internetowej formularz JEDZ w formie pliku ESPD, możliwej do zaimportowania i wypełnienia przez Wykonawcę za pośrednictwem strony <https://espd.uzp.gov.pl/>?

Odp.

Zamawiający nie udostępni na swojej stronie internetowej formularz JEDZ w formie pliku ESPD.

Pyt. 26.

Dotyczy SWZ Rozdział 9 pkt. 9.1.2.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zapis: „Zamawiający wymaga, aby Wykonawcy wykazali posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej w wysokości co najmniej – 10 000 000,00 PLN (słownie: dziesięć milionów PLN) ?

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pyt. 27.

Dotyczy Część II SWZ pkt. 7

Czy Zamawiający dopuści efektywną szerokość drzwi 1130 mm ?

Odp.

Zamawiający dopuszcza efektywną szerokość drzwi 1130 mm.

Pyt. 28.

Dotyczy Część II SWZ pkt. 18

Czy Zamawiający dopuści gniazdo ładowania typu plug-in po prawej stronie pojazdu za przednimi drzwiami ?

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pyt. 29.

Dotyczy Część II SWZ pkt. 28

Czy Zamawiający dopuści elektryczną klimatyzację przedziału pasażerskiego ?

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pyt. 30.

Dotyczy Część II SWZ pkt. 29

Czy Zamawiający dopuści przednią szybę czołową dzieloną w pionie ?

Prosimy o sprecyzowanie sposobu ogrzewania tej szyby.

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody. Ogrzewanie elektryczne w szybie.

Pyt. 31.

Dotyczy Część II SWZ pkt. 30 i pkt. 33

Czy Zamawiający dopuści zamontowanie standardowych lusterek w miejsce wyświetlaczy systemu MirrorEye czyli systemu kamer pełniących funkcję lusterek ?

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pyt. 32.

Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ Projekt Umowy.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na cesję przysługującej Wykonawcy wierzytelności po wcześniejszym uzyskaniu pisemnej zgody Zamawiającego?

Odp.

Nieprecyzyjne i niejasne pytanie na które Zamawiający nie potrafi udzielić precyzyjnej odpowiedzi.

Pyt. 33.

Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ. Projekt Umowy § 6 ust. 10

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu dostawy nowych części do 7 dni roboczych ?

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pyt. 34.

Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ. Projekt Umowy § 7 ust. 1

Czy zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie czasu na usunięcie awarii do 14 dni ?

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pyt. 35.

Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ. Projekt Umowy § 8 ust. 5.2.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na to, aby zabezpieczenie podlegało zwrotowi po upływie okresu gwarancji ?

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody i pozostaje przy swoim zapisie.

Pyt. 36.

Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ. Projekt Umowy § 9 ust. 1, lit. b

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie kary umownej do wysokości 0,01% ?

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pyt. 37.

Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ. Projekt Umowy § 9 ust. 1, lit. c

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zapis „za zwłokę w usunięciu wad w wysokości 100 zł nett za każdy dzień zwłoki (dni robocze i ustawowo wolne) . Kara będzie naliczana wyłącznie w przypadku usterki wyłączającej pojazd z eksploatacji ?

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pyt. 38.

Dotyczy Załącznik nr 2 do SWZ. Projekt Umowy § 9 ust. 3

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na doprecyzowanie zapisu w taki sposób, że wykonawcy przysługują odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych ?

Odp.

Tak. Zamawiający wyraża zgodę na takie doprecyzowanie (analogiczna odpowiedź udzielona na pytanie nr 18).

Pyt. 39.

Dotyczy Część II SWZ. Pkt 28

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym pompa ciepła zasilna jest czynnikiem R134 zamiast CO2 ?

Rozwiązanie to jest dużo bardziej sprawdzone i przetestowane niż urządzenie na CO2, które jest rozwiązaniem stosunkowo nowym, niezwykle kosztownym i na dzień dzisiejszy – awaryjnym z uwagi na bardzo wysokie ciśnienie czynnika w układzie.

Ponadto prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga równoległe z układem pompy ciepła- agregatu grzewczego zasilanego paliwem- niezbędnego do ogrzania pojazdu w bardzo niskich temperaturach.

W pkt 27 Zamawiający wymaga systemu detekcji i gaszenia komory agregatu grzewczego. Natomiast w pkt 28 nie ma o nim mowy.

Argumentując – przy temperaturach poniżej zera st C. nieodzownym jest zastosowanie dodatkowego urządzenia grzewczego elektryczno-spalinowego w celu zapewnienia komfortu w przedziale pasażerów. Takiego komfortu nie zapewni się nawet stosując pompę ciepła na CO2.

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody na zasilanie pompy ciepła czynnikiem R134. Ponadto Zamawiający nie wymaga równoległe z układem pompy ciepła agregatu grzewczego zasilanego paliwem.

Pyt. 40.

Dotyczy Część II SWZ. Pkt 30

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie innych niż Mirror Eye systemów kamer pełniących funkcję lusterek o takiej samej lub lepszej funkcjonalności, którą posiada system wymieniony przez Zamawiającego.

Odp.

Zamawiający dopuszcza inne niż Mirror Eye systemy kamer pełniących funkcję lusterek o takiej samej lub lepszej funkcjonalności.

Pyt. 41.

W związku z dużą ilością zapytań i wniosków do Zamawiającego oraz w związku z okresem świąteczno-noworocznym, na który przypada konieczność przygotowania ofert, z uwagi na wydłużony czas wolny od pracy (do dn. 10.01) zwracamy się z uprzejmą prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o kolejne 7 dni, tj. do 31.01.2021 r.

Odp.

Zamawiający wyraził zgodę na przesunięcie terminu składania ofert do 31.01.2022r co znalazło swoje odzwierciedlenie w zmianie ogłoszenia o zamówieniu z dnia 14.01.2022r (Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2021/S 235-619889).

Pyt. 42.

Dotyczy Część II SWZ. Pkt 7

Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku niezależnego otwierania połówek drzwi pierwszych, opcję otwierania jednej połówki drzwi, realizowaną przez możliwość zablokowania pierwszej połówki?

Odp.

Tak. Zamawiający uzna takie rozwiązanie za spełnienie warunku.

Pyt. 43.

Dotyczy Część II SWZ. Pkt 9

Czy Zamawiający dopuści autobus, gdzie całkowita liczba miejsc wynosi do 65 ?

Taka konfiguracja autobusu pozwala na optymalne rozmieszczenie mas, zwiększając walory trakcyjne oraz zapewnia spełnienie wymagań co do masy całkowitej pojazdu oraz dopuszczalnych nacisków na osie, bez względu na rozmieszczenie elementów wyposażenia autobusu.

Proponowana ilość miejsc daje możliwość zastosowania zestawu baterii o maksymalnej pojemności i zapewnienie ich największej trwałości.

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pyt. 44.

Dotyczy Część II SWZ. Pkt 9, 11 i 15

Czy Zamawiający zaakceptuje w przestrzeni pasażerskiej miejsce wyznaczone do przewozu wózka dziecięcego albo inwalidzkiego ?

Odp.

Zamawiający pozostaje przy swoich zapisach.

Pyt. 45.

Dotyczy Część II SWZ. Pkt 10

Czy Zamawiający dopuści fotele pasażerskie odporne na akty wandalizmu, ścieranie i zabrudzenia, łatwe do czyszczenia i dezynfekcji (konieczność okresowej dezynfekcji dotyczy każdego rodzaju materiału bez względu na własności hamowania rozwoju bakterii), przy jednoczesnym zachowaniu wysokiej estetyki przez cały okres ich eksploatacji, w kolorystyce wybranej przez Zamawiającego, spośród szerokiej palety światowego producenta materiałów tapicerskich, dedykowanych na fotele autobusów ?

Odp.

Tak. Zamawiający wyraża zgodę.

Pyt. 46.

Dotyczy Część II SWZ. Pkt 14

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym podłoga autobusu na całej powierzchni pokryta będzie wykładziną antypoślizgową zapewniającą odpowiedni komfort i bezpieczeństwo poruszania się dla pasażerów, bez wywijania na ściany, natomiast nadkola i podesty będą pokryte masą wygłuszająco-lakierniczą dającą szczelność podłogi na połączeniach powierzchni poziomych oraz pionowych?

Odp.

Tak. Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie.

Pyt. 47.

Dotyczy Część II SWZ. Pkt 17

Czy ze względu na rozmieszczenie na dachu pojazdu zespołu baterii trakcyjnych, klimatyzatorów i urządzeń elektrycznych, a tym samym na pozostałą niewielką powierzchnię na panele fotowoltaiczne i ich niewielką moc przy bardzo małej powierzchni czynnej, Zamawiający odstąpi od wymogu ich zastosowania ?

Odp.

Tak. Zamawiający odstępuje od wymogu zastosowania oklein/mat/paneli fotowoltaicznych.

Pyt. 48.

Dotyczy Część II SWZ. Pkt 25

Sprężone powietrze dostarczane z zewnętrznego źródła, podlega wstępnemu osuszeniu przed przedostaniem się do układu pneumatycznego autobusu.

W związku z niezwykle rzadką koniecznością podawania z zewnątrz sprężonego powietrza, producent nie przewidział dodatkowego jego osuszenia i blokady uruchomienia silnika.

Rozwiązanie honorowane jest w większości przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

Prosimy o przyjęcie tego rozwiązania.

Odp.

Tak. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę.

Pyt. 49.

Dotyczy Część II SWZ. Pkt 27

Producent implementował do konstrukcji autobusu elektrycznego szereg rozwiązań mających na celu zagwarantowanie optymalnych warunków pracy zespołów oraz zachowanie jak najwyższego poziomu bezpieczeństwa. Układ gaszenia obejmuje agregat grzewczy, zasilany paliwem ciekłym.

Układ gaszenia wyposażony jest w sygnalizację spadku ciśnienia.

Silniki trakcyjne, umieszczone w osi napędowej, chłodzone są cieczą – brak komory silnika.

Dodatkowo zastosowano system detekcji nadmiernego grzania się poszczególnych ogniwi.

Nadmiernie grzanie się pojedynczego ogniwa, powoduje odłączenie całego paku baterii.

Prosimy o zaakceptowanie naszego rozwiązania.

Odp.

Dopuszcza się rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę tj. „Silniki trakcyjne, umieszczone w osi napędowej, chłodzone są cieczą – brak komory silnika. Dodatkowo zastosowanie systemu detekcji nadmiernego grzania się poszczególnych ogniwi. Nadmiernie grzanie się pojedynczego ogniwa, powoduje odłączenie całego paku baterii”.

Pyt. 50.

Dotyczy Część II SWZ. Pkt. 30

Nasze autobusy zaprojektowaliśmy ze szczególnym uwzględnieniem estetyki wnętrza, używamy materiałów dobranych pod kątem wyglądu, trwałości, jak również utrzymania w czystości. Dla przestrzeni pasażerskiej i wnętrza kabiny kierowcy, stosujemy, sprawdzony jeden rodzaj kolorystyki, która dotyczy także deski rozdzielczej.

Czy takie rozwiązanie dotyczące wykończenia wnętrza zostanie zaakceptowane przez Zamawiającego?

Odp.

Tak. Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Pyt. 51.

Część II SWZ. Pkt 30 i 33

Czy ze względu na wymogi homologacyjne, optymalizację kosztów i akceptację w środowisku kierowców autobusów, stosowanego powszechnie systemu klasycznych lusterek zewnętrznych, Zamawiający dopuści klasyczne, ogrzewane lusterka zewnętrzne ?

Zwracamy uwagę, że w ruchu miejskim, korzystanie z lusterek bocznych jest znacznie częstsze niż np. w samochodach ciężarowych, używanych na długich trasach. Przyzwyczajenie kierowców autobusów miejskich do używania klasycznych lusterek, dzięki ich położeniu w dobrze znanym miejscu, pozwala na błyskawiczną obserwację sytuacji za pojazdem i skraca do minimum czas reakcji na zagrożenie. Nie bez znaczenia jest też zwłoka czasowa na przekazanie obrazu do monitora.

Inne rozwiązania, wymagające zastosowania małych obiektywów kamer podatnych na zanieczyszczenie, utrudniają zachowanie odpowiedniej jakości obrazu w porównaniu z łatwym do oczyszczenia klasycznym lusterkami.

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pyt. 52.

Dotyczy Część II SWZ. Pkt 32

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, gdzie światła lamp tylnych autobusu realizowane będą w technologii LED, z wyjątkiem światła cofania i światła przeciwmgłowego tylnego, w których zainstalowano energooszczędne i trwałe żarówki ?

Oświetlenie takie stosowane jest powszechnie w pojazdach komunikacji miejskiej ze względu na łatwość obsługi warsztatowej, niskie koszty eksploatacji jako części zamienne oraz, ze względu na bardzo mały łączny czas pracy, mały pobór energii, zapewniając przy tym wymagane natężenie oświetlenia lamp tylnych autobusu.

Odp.

Tak. Zamawiający dopuści rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę.

Pyt. 53.

Dotyczy Część II SWZ. Pkt 34

Czy ze względu na estetyczną formę obręczy kół wraz z osłonami śrub, ich dobraną barwą i skuteczność chłodzenia hamulców, Zamawiający zrezygnuje z ozdobnych kołpaków kół ?

Odp.

Tak. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie bez dodatkowych kołpaków pod warunkiem zaproponowania estetycznej formy obręczy kół wraz z osłonami śrub.

Pyt. 54.

Dotyczy Część II SWZ. Pkt. 35

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie układu centralnego smarowania, pracującego według ustalonego programu, bez możliwości regulacji częstotliwości smarowania ?

Program częstotliwości smarowania został dobrany optymalnie z uwzględnieniem ilości i rodzaju smarowanych punktów, temperatur pracy oraz rodzaju i konsystencji smaru.

Zoptymalizowanie trybu pracy z jednej strony zapewnia dużą trwałość smarowanych elementów, a z drugiej zabezpiecza przed nadmiernym zużyciem smaru.

Odp.

Tak. Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pyt. 55.

Dotyczy Część II SWZ. Pkt 41.7

Poza zabezpieczeniami wbudowanymi w pojazd, w autobusach Wykonawcy, w celu zagwarantowania najwyższej dyspozycyjności i najdłuższej żywotności baterii trakcyjnych, stosowany jest zdalny monitoring baterii, tj. dane diagnostyczne i dotyczące eksploatacji baterii trakcyjnych są przesyłane przez sieć komórkową na serwery Wykonawcy (na jego koszt) i okresowo analizowane przez Wykonawcę. Taka analiza pozwala na wykrycie i wczesne wyeliminowanie, we współpracy i zgodzie z Zamawiającym, ewentualnych problemów z eksploatacją baterii trakcyjnych, co zapobiega ich przedwczesnemu zużyciu. Rozwiązanie to pozwala Wykonawcy na obniżenie ryzyka usterek baterii, co zwiększy dyspozycyjność pojazdów i jednocześnie pozwoli na kalkulację oferty znacznie korzystniejszej cenowo. Ww. dane będą zabezpieczone przed dostępem osób trzecich zgodnie z aktualnymi możliwościami technologicznymi i analizowane wyłącznie przez uprawnione do tego osoby pracujące dla Wykonawcy.

Czy Zamawiający przyjmuje powyższe do wiadomości i wyraża zgodę?

Odp.

Tak. Zamawiający przyjmuje do wiadomości i wyraża zgodę.

Pyt. 56

Z uwagi na panujące warunki oraz możliwe ograniczenia pandemiczne prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?

Odp.

Tak. Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy.

Pyt. 57

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument

elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

Odp.

Tak. Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta.

Pyt. 58

Zamawiający w punkcie 4.2.1. SWZ napisał:

„Zakup i dostawę do miejsca wskazanego przez Zamawiającego 6 sztuk fabrycznie nowych tj. wyprodukowanych nie później niż 12 miesięcy przed dostawą, nieeksploatowanych, niskopodłogowych, jednoczłonowych autobusów elektrycznych (napędzanych 100% energią elektryczną)(...)”

Oraz w § 1 ust. 2 Projektu Umowy napisał:

„Za fabrycznie nowy autobus EV uznaje się pojazd nieeksploatowany, wyprodukowany nie wcześniej niż 12 miesięcy przed ustalonym terminem ich odbioru”

1. Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach definicji „fabrycznie nowych, nieeksploatowanych” autobusów dopuszcza dokonanie testów eksploatacyjnych zamawianych pojazdów, będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych pojazdów?

2. Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach definicji „fabrycznie nowych, nieeksploatowanych” autobusów dopuszcza dostarczenie zamawianych autobusów „na kołach” do siedziby Zamawiającego na dystansie nie dłuższym niż 500 km, czy też Zamawiający oczekuje wykorzystanie w tym celu lawety?

Odp.

Tak. Zamawiający potwierdza, że w ramach definicji „fabrycznie nowych, nieeksploatowanych” autobusów dopuszcza dokonanie testów eksploatacyjnych zamawianych pojazdów, będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych pojazdów. Zamawiający również potwierdza, że w ramach definicji „fabrycznie nowych, nieeksploatowanych” autobusów dopuszcza dostarczenie zamawianych autobusów „na kołach” do siedziby Zamawiającego na dystansie nie dłuższym niż 500 km.

Pyt. 59

Zamawiający w punkcie 3.2.2. SWZ napisał:

„W związku z zastosowaniem procedury, o której mowa w art. 139 ust.1 u.p.z.p. Zamawiający nie wymaga złożenia wraz z ofertą oświadczenia, o którym mowa w pkt. 11.2 SWZ, Zamawiający będzie żądał złożenia tego oświadczenia wyłącznie od Wykonawcy, którego oferta została najwyższej oceniona”

Oraz w punkcie 11.2 SWZ napisał:

Oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 u.p.z.p. nie jest podmiotowym środkiem dowodowym i stanowi tymczasowy dowód potwierdzający brak podstaw wykluczenia i spełnienie warunków w postępowaniu na dzień składania ofert

Oraz w punkcie 11.5 i 11.6 SWZ napisać:

11.5. Zamawiający przed wyborem najkorzystniejszej oferty wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia podmiotowych środków dowodowych oraz uprzednio oświadczenia/oświadczeń, o których mowa w pkt. 11.2 SWZ.

11.6. Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca o którym mowa w pkt. 11.5 SWZ zobowiązany jest do złożenia:

- oświadczenia/oświadczeń, o których mowa w pkt. 11.2. SWZ

Oraz w punkcie 12.2.4 SWZ napisać:

Do oferty należy dołączyć JEDZ w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a następnie wraz z plikami stanowiącymi ofertę skompresować do jednego pliku archiwum (ZIP).

Oraz w punkcie 15.9 SWZ napisać:

Do oferty należy dołączyć JEDZ Wykonawcy, Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, podmiotów na zasobach, których Wykonawca polega (jeżeli dotyczy) w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a następnie wraz z plikami stanowiącymi ofertę skompresować do jednego pliku archiwum (ZIP)

Oraz w punkcie 15.28.1 SWZ napisać

Na ofertę składają się następujące dokumenty:

Wypełniony Formularz Oferty, sporządzony na podstawie wzoru stanowiącego Załącznik nr 1 do SWZ, dokument JEDZ złożony przez Wykonawcę na warunkach określonych w u.p.z.p. i niniejszej SWZ.

Prosimy o potwierdzenie, że oświadczenie o którym mowa w art. 125 ust. 1 u.p.z.p – JEDZ, składa tylko Wykonawca, którego oferta została najwyżej oceniona, w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, nie krótszym niż 10 dni. Oświadczenia tego nie składa każdy z Wykonawców wraz z ofertą w dniu 24.01.2022.

Zwracamy się również z prośbą o ujednoczenie powyższych zapisów.

Odp.

Zamawiający nie potwierdza, że oświadczenie o którym mowa w art. 125 ust. 1 u.p.z.p – JEDZ, składa tylko Wykonawca, którego oferta została najwyżej oceniona, w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, nie krótszym niż 10 dni oraz nie potwierdza, że oświadczenia tego nie składa każdy z Wykonawców wraz z ofertą w dniu 31.01.2022r.

JEDZ winno zostać złożone wraz z ofertą zgodnie z pkt. 15.9 SWZ tzn. w oparciu o art. 125 ust. 1.

W związku z powyższym w pkt 11.5 wykreślamy słowa: „oraz uprzednio oświadczenia/oświadczeń o których mowa w pkt. 11.2 SWZ” oraz w pkt. 11.6 SWZ wykreślamy słowa: „oświadczenia/oświadczeń, o których mowa w pkt. 11.2. SWZ”.

Pyt. 60

Zamawiający w punkcie 11.6 SWZ napisać:

Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca o którym mowa w pkt. 11.5 SWZ zobowiązany jest do złożenia:

- oświadczenia/oświadczeń, o których mowa w pkt. 11.2. SWZ;
- podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w pkt. 11.7., 11.8., 11.9.,
(...)

11.7 b) oświadczenie Wykonawcy w zakresie art. 108 ust. 1 pkt. 5 u.p.z.p. o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007r

(...)

11.9 c) Wykaz wykonanych dostaw w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert

Oraz w punkcie 15.28 SWZ napisać:

Na ofertę składają się następujące dokumenty:

(...)

15.28.2. Oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej wg. załącznika nr 4 do SWZ, jest składane w ciągu 3 dni po opublikowaniu informacji z otwarcia ofert ale również może być załączone do oferty składanej w określonym w ogłoszeniu i SWZ terminie.

(...)

15.28.7. Wykaz wykonanych dostaw - Załącznik nr 3 do SWZ, jest załączone do oferty składanej w określonym w ogłoszeniu i SWZ terminie.

Prosimy o potwierdzenie, że dokumenty o których mowa w punkcie 11.7b), 15.28.2, 11.9c) oraz 15.28.7 Wykonawca zobowiązany jest złożyć na wezwanie Zamawiającego, w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, a nie wraz z ofertą w dniu 24.01.2022

Dodatkowo prosimy o korektę zapisu w punkcie 15.28.2 poprzez usunięcie zdania: „jest składane w ciągu 3 dni po opublikowaniu informacji z otwarcia ofert ale również może być załączone do oferty składanej w określonym w ogłoszeniu i SWZ terminie.”

Zgodnie z Art. 126 ust. 1 PzP z dnia 11 września 2019 „Zamawiający przed wyborem najkorzystniejszej oferty wzywa wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia podmiotowych środków dowodowych”

Odp.

Zamawiający usuwa w SWZ pkt. 15.28.2, 15.28.7 i 15.28.8. Zamawiający potwierdza, że dokumenty o których mowa w punkcie 11.7b) i 11.9c) Wykonawca zobowiązany jest złożyć na wezwanie Zamawiającego, w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni.

Pyt. 61

Zamawiający w punkcie 15.28.10 SWZ napisać:

Zalecane przez Zamawiającego jest złożenie w ofercie spisu treści z wyszczególnieniem ilości stron wchodzących w skład oferty.

Prosimy o wyrażenie zgody aby Wykonawca mógł podać numery załączników a nie numery stron. Oferta składana jest w formie elektronicznych załączników, strony nie są numerowane.

Odp.

Tak. Zamawiający wyraża zgodę.

Pyt. 62

Zamawiający w paragrafie 8 ust. 5 punkt 5.1-5.2 Projektu Umowy pisze:

„5.1. Zamawiający zwróci część zabezpieczenia (70%) w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.

5.2. Zamawiający pozostawi na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady kwotę wynoszącą 30% wysokości zabezpieczenia. Kwota ta zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.”

Prosimy o potwierdzenie, że 30% zabezpieczenia zostanie zwrócone nie później niż w 15 dniu po upływie kodeksowego okresu rękojmi za wady równego **24** miesiącom.

Odp.

Tak. Zamawiający potwierdza.

Pyt. 63

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji nie polega Wykonawca (aby spełnić warunki udziału w postępowaniu), Zamawiający nie żąda załączenia do oferty dokumentu JEDZ oraz w dalszej kolejności w odpowiedzi na wezwanie dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia (KRS, informacja z Krajowego Rejestru Karnego, ZUS, US, oświadczenia itd.) takiego podwykonawcy?

Odp.

Tak. Zamawiający potwierdza, że nie żąda dokumentów jw. od podwykonawcy na którego zdolnościach lub sytuacji nie polega Wykonawca (aby spełnić warunki udziału w postępowaniu).

Pyt. 64

Prosimy o potwierdzenie, że rozwiązania preferowane i zalecane w SWZ są mile widziane przez Zamawiającego, ale nie są bezwzględnie przez niego wymagane.

Odp.

Tak. Zamawiający potwierdza.

Pyt. 65

Zamawiający w § 4 ust. 1 Projektu Umowy pisze

1. Wykonawca przekaze nieodpłatnie Zamawiającemu w dniu dostawy minimum 2 komplety dla całości zamówienia dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej dostarczonych autobusów języku polskim oraz dodatkowo:

a) instrukcję obsługi autobusów (instrukcja dla kierowcy) w ilości 2 egzemplarzy dla całości zamówienia w wersji elektronicznej (płyta CD/DVD),

b) instrukcję napraw dla mechaników w ilości 2 egzemplarzy dla całości zamówienia w wersji elektronicznej (CD/DVD)

c) katalog części zamiennych w ilości 2 egzemplarzy w formie elektronicznej.

Prosimy o wyjaśnienie czy jako wersję elektroniczną Zamawiający zaakceptuje nośnik pamięci typu pendrive? Nowe laptopy i komputery bardzo często nie posiadają już napędów optycznych CD/DVD

Odp.

Tak. Zamawiający zaakceptuje nośnik pamięci typu pendrive.

Pyt. 66

Zgodnie z treścią § 9 ust. 1 lit. b) Projektu Umowy stanowiącego załącznik nr. 2 do SWZ, Zamawiający może obciążyć Wykonawcę karą umowną, w przypadku niedotrzymania terminu dostawy

skutkującego utratą przyznanej dotacji z NFOŚiGW w wysokości utraconej kwoty dotacji z NFOŚiGW (równowartość utraconej kwoty dotacji jaką otrzymałby Zamawiający na sfinansowanie zakupu przedmiotu umowy).

Wykonawca zwraca uwagę, że zgodnie z treścią art. 483 § 1 k.c. można zastrzec w umowie, że naprawienie szkody wynikłej z niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania niepieniężnego nastąpi przez zapłatę **określonej** sumy (kara umowna). Jak wynika z wyżej przytoczonego przepisu, suma musi być określona. Nie jest wymagane określenie jej kwotowo, może to być również wyrażone za pomocą procentu czy iloczynu określonej sumy. Wskazanie, że Wykonawca będzie zobowiązany do zapłaty z góry nieokreślonej kwoty („równowartość utraconej kwoty dotacji”) nie może zostać uznane za spełniające znamiona kary umownej. Nieokreślenie kwoty uniemożliwia również oszacowanie przez Wykonawcę ryzyka związanego z wykonaniem umowy, które ma min. wpływ na zaoferowaną cenę pojazdów.

Z uwagi na powyższe, wnosimy o konkretne określenie wysokości kary którą będzie zobowiązany zapłacić Wykonawca w przypadku niedotrzymania terminu dostawy skutkującego utratą przyznanej dotacji z NFOŚiGW lub jej całkowite wykreślenie z Projektu umowy.

Ponadto, wnosimy o udostępnienie Wykonawcy informacji o warunkach przyznania dofinansowania dotacji z NFOŚiGW, w szczególności warunkach utraty dotacji na które może mieć wpływ Wykonawca.

Odp.

Intencją Zamawiającego jest obciążenie Wykonawcy karą umowną w wysokości utraconej całej kwoty dotacji. Maksymalna kwota dotacji zgodnie z umową o dotację nr 2189/2021/Wn04/OA-TP-FN/D wynosi 11.827.500 zł. Odnośnie informacji o warunkach przyznania dofinansowania dotacji z NFOŚiGW odsyłamy do oficjalnego komunikatu dostępnego pod linkiem

<https://www.gov.pl/web/nfosigw/6-zeroemisyjnych-autobusow-elektrycznych-wyjedzie-na-ulice-swidnicy-dzieki-srodkom-z-programu-zielony-transport-publiczny-narodowego-funduszu-ochrony-srodowiska-i-gospodarki-wodnej> .

Zamawiający nie udostępni Wykonawcy treści umowy o dotację nr 2189/2 021/Wn04/OA-TP-FN/D ale wskazuje, że utrata dotacji może nastąpić na skutek nie zakończenia w terminie realizacji przedsięwzięcia i niezyskania w terminie Efektu rzeczowego przedsięwzięcia tj. nie wykonania dostawy kompletu 6 autobusów elektrycznych w terminie określonym umową dotacji tj. do 30.06.2023r.

Pyt. 67

Zgodnie z treścią § 9 ust. 2 Projektu Umowy stanowiącego załącznik nr. 2 do SWZ; *w przypadku, jeżeli szkoda Zamawiającego z tytułu nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy jest wyższa niż naliczone kary umowne, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie w zakresie, w jakim szkoda przewyższa kary umowne, z zastrzeżeniem zdania następnego. Całkowita odpowiedzialność odszkodowawcza Wykonawcy ze wszystkich tytułów ograniczona jest do 100% wynagrodzenia netto o którym mowa w § 2 ust. 1 Umowy.*

Zamawiający ograniczył więc całkowitą odpowiedzialność Wykonawcy do wysokości 100% wynagrodzenia, w tym odpowiedzialność z tytułu kar umownych oraz odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonej kary. Zamawiający nie ustalił jednakże łącznej maksymalnej wysokości kar umownych które może dochodzić, które jest obligatoryjnym elementem umowy o dostawę zgodnie z art. 436 pkt. 3) PZP. Z uwagi na powyższe, Wykonawca wnosi o zmianę Projektu Umowy poprzez wprowadzenie wymaganego ustawą PZP limitu kar umownych i nadanie § 9 ust. 2 Projektu Umowy następującego brzmienia:

2. W przypadku, jeżeli szkoda Zamawiającego z tytułu nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy jest wyższa niż naliczane kary umowne, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie w zakresie, w jakim szkoda przewyższa kary umowne, z zastrzeżeniem, że:

a) całkowita odpowiedzialność odszkodowawcza Wykonawcy ze wszystkich tytułów ograniczona jest do 100% wynagrodzenia netto o którym mowa w § 2 ust. 1 Umowy.

b) łączna maksymalna wysokość kar umownych, których może dochodzić Zamawiający nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia netto o którym mowa w § 2 ust. 1 Umowy.

Odp.

Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację zapisu w § 9 ust. 2 Projektu Umowy i nadaje mu nowe brzmienie ale w wersji nieco innej niż zaproponowana przez Wykonawcę tj.:

„ 2. W przypadku, jeżeli szkoda Zamawiającego z tytułu nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy jest wyższa niż naliczane kary umowne, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie w zakresie, w jakim szkoda przewyższa kary umowne, z zastrzeżeniem, że:

a) całkowita odpowiedzialność odszkodowawcza Wykonawcy ze wszystkich tytułów ograniczona jest do 100% wynagrodzenia netto o którym mowa w § 2 ust. 1 Umowy.

b) łączna maksymalna wysokość kar umownych, których może dochodzić Zamawiający nie może przekroczyć kwoty przyznanej Zamawiającemu przez NFOŚiGW dotacji tj. maksymalnej kwoty dotacji zgodnie z umową o dotację nr 2189/2021/Wn04/OA-TP-FN/D która wynosi 11.827.500 zł.”

Pyt. 68

Zgodnie z brzmieniem § 4 ust. 7 Projektu Umowy (załącznik nr. 2 do SWZ) Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania trzech szkoleń w przedmiocie prawidłowej obsługi pojazdów. Czy wykonawca jest zobowiązany do wykonania łącznie trzech szkoleń na podstawie § 4 ust. 5 oraz ust. 7 Umowy, czy trzech szkoleń wyłącznie na podstawie § 4 ust. 7, co w połączeniu ze szkoleniem z § 4 ust. 5 daje cztery szkolenia?

Odp.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania 1 szkolenia pracowników zaplecza technicznego Zamawiającego w zakresie obsługi, diagnozy i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dostarczonych autobusów, najpóźniej w terminie dnia dostawy autobusów oraz maksymalnie do trzech szkoleń po terminie dostawy dla zapewnienia ciągłości właściwego poziomu obsługi i eksploatacji autobusów.

Pyt. 69

W § 10 Projektu Umowy Zamawiający opisuje zmiany umowy.

Zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenie dodatkowych zmian umowy. Wykonawca zaznacza przy tym, że niżej wymienione zmiany w żadnej mierze nie obligują Zamawiającego do wyrażania zgody na zmiany i zgoda na nie pozostanie nadal wyłącznie prawem, a nie obowiązkiem Zamawiającego. Ewentualne dostosowanie kompletacji pojazdów zgodnie z życzeniem Zamawiającego czy też choćby drobne zmiany w rozplanowaniu wnętrza autobusów zaproponowane przez Zamawiającego okażą się niemożliwe do zaimplementowania ze względu na fakt, iż umowa takich działań nie dopuszcza.

Na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 1 PZP wnosimy o dopuszczenie następujących zmian umowy w sprawie udzielenia zamówienia:

1. **w zakresie terminów dostaw**, o których mowa w § 3 Projektu Umowy, jeżeli niemożność dotrzymania tych terminów wynika z przeszkody wynikającej z przyczyn leżących po stronie

Zamawiającego, bądź z przeszkody niezależnej od Wykonawcy i niemożliwej wcześniej do przewidzenia, w szczególności spowodowanej:

- a) działaniem lub zaniechaniem podmiotu trzeciego, w tym organów państwowych, administracji lub innych, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;
- b) obiektywnymi uwarunkowaniami produkcyjnymi po stronie Wykonawcy;
- c) okolicznościami siły wyższej, pod którym to pojęciem należy rozumieć jakiegokolwiek zdarzenia, które pozostają poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, a w szczególności wojnę, powstania, zamieszki, blokady dróg, strajki, lock-outy, epidemie, pandemie, klęski żywiołowe itp.;

w takim wypadku terminy dostaw mogą ulec wydłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu Umowy w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania przeszkody.

2. W zakresie określonej w ofercie lub dokumentacji technicznej **kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji pojazdów, jeżeli:**

- a) po podpisaniu Umowy na rynku pojawią się nowe rozwiązania techniczne lub technologiczne, czy też komponenty lub materiały nowszej generacji pozwalające na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia lub ograniczenie kosztu eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych dla Zamawiającego parametrów technicznych,
- b) zaniechano lub wycofano z produkcji określone materiały lub elementy wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,
- c) zaistniała konieczność zrealizowania zamówienia przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub technologicznych, niż wskazane w ofercie Wykonawcy, gdyby zastosowanie przewidzianych wcześniej rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem zamówienia,

- w takim wypadku ceny przewidziane w Umowie mogą ulec odpowiedniemu zwiększeniu bądź zmniejszeniu, jeżeli dokonane zmiany w zakresie kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji wpływają na wynagrodzenie należne Wykonawcy. Zwiększenie lub zmniejszenie ceny następuje o kwotę różnicy w stosunku do cen tych materiałów lub wyposażenia, jakie zostały przewidziane pierwotnie w ofercie lub dokumentacji technicznej.

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie dodatkowych zmian umowy.

Pyt. 70

Zamawiający w części II SWZ – OPZ w punkcie 7 tabeli napisał:

(...) dodatkowy układ otwierania drzwi przez pasażerów odblokowywany przez kierowcę, alternatywny do układu otwierania i zamykania drzwi przez kierowcę(...)

Prosimy o wyjaśnienie jakiego rodzaju dodatkowego układu otwierania drzwi przez pasażerów odblokowywanego przez kierowcę wymaga Zamawiający? Czy Zamawiający wymaga otwierania automatycznego czy ręcznego z zezwoleniem?

Odp.

Autobus wyposażony w funkcje otwierania drzwi przez pasażerów działającą alternatywnie do sterowania drzwiami przez kierowcę, dostępną po jej aktywacji przez kierowcę. Przyciski umożliwiające otwieranie drzwi przez pasażerów umieszczone na zewnątrz oraz wewnątrz pojazdu przy co najmniej 2 i 3 drzwiach, oznakowane odpowiednimi piktogramami oraz w języku Braille'a.

Pyt. 71

Zamawiający w części II SWZ – OPZ w punkcie 9 tabeli napisał

„Miejsce na wózek inwalidzki: specjalna powierzchnia przeznaczona do przewozu wózka inwalidzkiego i wózka dziecięcego (spacerowego) usytuowana naprzeciwko II drzwi, co najmniej o długości 2600[mm] i szerokości 750[mm].”

Autobus, który ma zgodnie z Regulaminem 107 umożliwiać jednoczesne przewożenie wózka dziecięcego i inwalidzkiego musi posiadać dwa oparcia tapicerowane, co ogranicza przestrzeń w pojeździe efektywnie wykorzystywaną do przemieszczania się pasażerów stojących.

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z regulaminem 107 EKG ONZ Zamawiający dopuszcza jedną zatokę, przeznaczoną do przewozu wózka inwalidzkiego lub dziecięcego?

Odp.

Tak. Zamawiający dopuszcza jedną zatokę, przeznaczoną do przewozu wózka inwalidzkiego lub dziecięcego.

Pyt. 72

Zamawiający w części II SWZ – OPZ w punkcie 9 tabeli napisał:

Liczba pasażerów ogółem min. 75, w tym siedzących nie mniej niż 28 razem z kierowcą.

oraz:

Miejsce na wózek inwalidzki (...) naprzeciwko II drzwi, co najmniej o długości 2600[mm] i szerokości 750[mm].

Ze względu na to, że oba warunki są trudne do spełnienia łącznie, prosimy o udzielenie odpowiedzi:

1. czy Zamawiający dopuści liczbę miejsc siedzących 27 razem z kierowcą,

lub, w przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie pierwsze -

2. czy Zamawiający dopuści miejsce na wózek inwalidzki o długości co najmniej 2350[mm]?

Odp.

Tak. Zamawiający dopuszcza liczbę miejsc siedzących 27 razem z kierowcą.

Pyt. 73

Zamawiający w części II SWZ – OPZ w punkcie 15 tabeli napisał:

„Podłoga płaska w 100%, tworząca jednolitą powierzchnię,”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga 100% płaskiej podłogi w całym ciągu komunikacyjnym.

Odp.

Tak. Zamawiający potwierdza, że wymaga 100% płaskiej podłogi w całym ciągu komunikacyjnym.

Pyt. 74

Zamawiający w części II SWZ – OPZ w punkcie 16 tabeli napisał:

„Silnik musi posiadać złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnątrz”

Zwracamy się z prośbą o informację, czy Zamawiający dopuści pojazd bez dedykowanego złącza diagnostycznego umożliwiającego diagnozowanie z zewnątrz, ale w którym diagnostyka silnika odbywa się za pomocą CAN?. Jest to rozwiązanie powszechnie stosowane i wygodniejsze dla użytkownika.

Odp.

Tak. Zamawiający dopuści pojazd bez dedykowanego złącza diagnostycznego umożliwiającego diagnozowanie z zewnątrz, w którym diagnostyka silnika odbywa się za pomocą CAN

Pyt. 75

Zamawiający w części II SWZ – OPZ w punkcie 16 tabeli napisał:

„Silnik lub silniki o sumarycznej mocy co najmniej 160[kW]”

(...)

„Dopuszcza się możliwość zastosowania osi elektrycznej ze zintegrowanymi silnikami elektrycznymi o sumarycznej mocy ciągłej 120 kW, z możliwością chwilowego zwiększenia mocy łącznej do 240 kW”

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli maksymalną moc netto silnika/ów.
2. Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści pojazd z możliwością chwilowego zwiększenia mocy łącznej do 250kW?

Odp.

Tak. Zamawiający ma na myśli maksymalną moc netto silnika/ów oraz dopuści pojazd z możliwością chwilowego zwiększenia mocy łącznej do 250kW.

Pyt. 76

Zamawiający w części II SWZ – OPZ w punkcie 24 tabeli napisał:

„(...)Układ hamulcowy musi posiadać złącze diagnostyczne(...)”

Prosimy o informację czy Zamawiający zaakceptuje gniazdo OBD jako złącze diagnostyczne do układu hamulcowego?

Odp.

Tak. Zamawiający zaakceptuje gniazdo OBD jako złącze diagnostyczne do układu hamulcowego.

Pyt. 77

Zamawiający w części II SWZ – OPZ w punkcie 30 tabeli napisał:

Dodatkowo kabina musi być wyposażona w (...) dwa gniazda zapalniczki 12[V] w celu umożliwienia podłączenia ładowarki telefonu komórkowego, wideo-rejestratora, kasy fiskalnej itp.

Czy Zamawiający zgodzi się na dopuszczenie 1 gniazda zapalniczki 12[V] oraz 1 gniazda USB (pojedyncze lub podwójne) jako rozwiązania nowocześniejszego oraz wyższego technologicznie?

Odp.

Tak. Zamawiający dopuści 1 gniazdo zapalniczki 12[V] oraz 1 gniazda USB (minimum pojedyncze)

Pyt. 78

Zamawiający w części II SWZ – OPZ w punkcie 25. 3) tabeli napisał:

„podgrzewany jednokomorowy osuszacz powietrza zintegrowany z regulatorem ciśnienia”

Czy Zamawiający zgodzi się zrezygnować ze zintegrowanego regulatora ciśnienia? W naszych autobusach sterowanie ciśnieniem sprężarki odbywa się poprzez czujnik ciśnienia znajdujący się w układzie, natomiast załączanie i wyłączanie sterowane jest przez komputer centralny.

Odp.

Tak. Zamawiający dopuszcza sterowanie ciśnieniem sprężarki poprzez czujnik ciśnienia znajdujący się w układzie a załączanie i wyłączenie sterowane jest przez komputer centralny.

Pyt. 79

Zamawiający w części II SWZ – OPZ w punkcie 25. 4) tabeli napisał:

„Powietrze dostarczane z zewnętrznego źródła musi przepływać przez osuszacz powietrza oraz podczas jego podłączenia musi uniemożliwiać uruchomienie silnika autobusu;”

Zwracamy się z prośbą o rezygnację z wymogu blokady rozruchu silnika podczas uzupełniania układu powietrza. Powyższy zapis dotyczy pojazdów z konwencjonalnym silnikiem spalinowym.

Odp.

Tak. Zamawiający wyraża zgodę.

Pyt. 80

Zamawiający w zał. nr 2 do SIWZ, par. 4 ust. 6. napisał::

Koszty, o których mowa w pkt. 6 ponoszone przez Wykonawcę obejmują koszt szkolenia, a jeśli szkolenie nie odbędzie się w siedzibie Zamawiającego, także koszt zakwaterowania, wyżywienia i dojazdu pracowników zaplecza technicznego do miejsca szkolenia.

1. Prosimy o potwierdzenie że miejscem szkoleń będzie siedziba Zamawiającego lub producenta pojazdu, mieszcząca się na terenie Polski.

Odp.

Tak. Zamawiający potwierdza.

Pyt. 81

Zamawiający w zał. nr 2 do SIWZ, par. 6 ust. 2. napisał::

Wykonawca w ramach udzielonej autoryzacji zobowiązuje się przekazać zestaw niezbędnych narzędzi i urządzeń diagnostycznych, który określa załącznik nr.....do umowy serwisowej. W skład zestawu musi wchodzić urządzenie do diagnozowania jednostek napędowych i skrzyń biegów wraz z niezbędnym oprogramowaniem w języku polskim.

oraz

w SWZ-OPZ pkt.16 napisał::

Silnik musi posiadać złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnątrz.

oraz

w SWZ-OPZ, pkt. 25 napisał::

czytelnie i trwale oznakowany zestaw przyłączy diagnostycznych umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu.

Oraz

w zał. nr 1 do SIWZ, pkt 10.7 napisał::

Wykonawca udzieli Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej do bieżących obsług i napraw oferowanych autobusów i w ramach autoryzacji wyposaży Zamawiającego w elektroniczne narzędzia diagnostyczne i regulacyjne: silnik, skrzynia biegów, układ pneumatyczny, sterowanie drzwi, pompa

ciepła CO2, układ hamulcowy, instalację elektryczną z komputerem pokładowym wraz ze stosowanymi licencjami i oprogramowaniem w języku polskim.

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie spełniające wszystkie wyszczególnione wymagania.
2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza doposażenie warsztatu jedynie w brakujące narzędzia.
3. Odnośnie możliwości diagnozy skrzyni biegów prosimy uwzględnić autobusy elektryczne, które nie posiadają skrzyni biegów. A w takim wypadku o wykreślenie diagnozy skrzyni biegów z listy narzędzi diagnostycznych.

Odp.

Tak. Zamawiający potwierdza, że uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie spełniające wszystkie wyszczególnione wymagania. Zamawiający dopuszcza doposażenie warsztatu jedynie w brakujące narzędzia. Zamawiający wykreśla diagnozę skrzyni biegów z listy narzędzi diagnostycznych.

Pyt. 82

Zamawiający w zał. nr 2 do SIWZ, par. 6 ust. 4. napisał::

Wykonawca wraz z dostawą autobusów przekaże pełną dokumentację techniczną oferowanych autobusów, w szczególności instrukcje warsztatowe, schematy instalacji elektrycznej, pneumatycznej, chłodzenia i ogrzewania, katalog części zamiennych – w wersji elektronicznej (CD/DVD).

oraz

w SWZ-OPZ (pod tabelą) napisał::

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu najpóźniej w dniu dostawy pierwszego autobusu pełną dokumentację techniczną wraz z dokumentacją naprawczą i obsługową, nośniki z oprogramowaniem (z licencjami oprogramowania) – Zamawiający zaakceptuje licencje stanowiącą integralną część oprogramowania oraz interfejsy, narzędzia i urządzenia do obsługi zakupionych autobusów.

1. Prosimy o potwierdzenie, że zakres dokumentacji ma być zgodny z zakresem autoryzacji, której propozycja zostanie przedstawiona w Projekcie Umowy Serwisowej.
2. Prosimy również o potwierdzenie, że wymagane jest przekazanie 1 kompletu dokumentacji dla całości zamówienia.

Odp.

Tak. Zamawiający potwierdza, że zakres dokumentacji ma być zgodny z zakresem autoryzacji, której propozycja zostanie przedstawiona w Projekcie Umowy Serwisowej oraz że wymagane jest przekazanie 1 kompletu dokumentacji dla całości zamówienia.

Pyt. 83

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

-działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,

-uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
-szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,

Odp.

Tak. Zamawiający potwierdza.

Pyt. 84

Zamawiający w zał. nr 2 do SIWZ, par. 6, pkt 6 napisał:

Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie obsługi technicznych, napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych autobusów marki:

..... zgodnie z załączoną umową serwisową, której warunki zostały wcześniej uzgodnione pomiędzy stronami.

Prosimy o potwierdzenie, że koszty materiałów i robocizogodzin wynikające z planu przeglądów producenta pojazdów będą pokrywane przez Zamawiającego oraz że obsługę codzienną podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

Odp.

Tak. Zamawiający potwierdza ale zapis wskazany przez Wykonawcę dotyczy zał. nr 2 do SIWZ, par. 6, pkt 1.

Pyt. 85

Zamawiający w zał. nr 2 do SIWZ, par. 5, pkt 2 napisał:

Z gwarancji są wyłączone materiały eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe, okładziny klocków hamulcowych, świetlówki, diody świetlne, normalnie zużywające się tarcze hamulcowe, amortyzatory (poza wadami fabrycznymi), pióra wycieraczek, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych, uszkodzenia opon wynikłych z niewłaściwego ustawienia geometrii zawieszenia, eksploatacji z niewłaściwym ciśnieniem, przeciążenia oraz uszkodzeń mechanicznych, wkłady filtrów, oleje, smary, płyny eksploatacyjne, akumulatory rozruchowe (poza wadami fabrycznymi).

Czy Zamawiający zgadza się na dodanie do wyłączenia z gwarancji części ulegających zużyciu takich jak:

- akumulatory (poza wadami fabrycznymi),
- wibroizolatory zespołu chłodnic.

Odp.

Tak. Zamawiający zgadza się na dodanie do wyłączenia z gwarancji części ulegających zużyciu takich jak akumulatory (poza wadami fabrycznymi) i wibroizolatory zespołu chłodnic.

Pyt. 86

Zamawiający w zał. nr 2 do SIWZ, par. 4 ust. 7 napisał::

Dla zapewnienia ciągłości właściwego poziomu obsługi i eksploatacji autobusów strony każdorazowo uzgadniać będą sposób kontynuowania szkoleń minimum 8 (maximum 10) pracowników zaplecza

technicznego przez Wykonawcę. Ilość szkoleń do których jest Zobowiązany Wykonawca nie przekroczy trzech oraz przedmiot tych szkoleń będzie związany z prawidłową bieżącą obsługą pojazdów wymaganą przez Wykonawcę by Zamawiający nie utracił swoich praw w zakresie gwarancji pojazdów.

Prosimy o potwierdzenie, że osoby dedykowane przez Zamawiającego do wykonywania obsługi i napraw pojazdów elektrycznych będą posiadały uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych do 1kV SEP lub równoważne.

Odp.

Tak. Zamawiający potwierdza.

Pyt. 87

Zamawiający w SWZ_OPZ pkt 17 napisał::

Magazyny energii elektrycznej mają zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji (minimum 84 miesiące) pojemności elektrycznej na poziomie minimum 80% ich wartości nominalnej (początkowej). W przypadku nie zachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności elektrycznej Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe.

1. Prosimy o potwierdzenie, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego o których mowa w tym postanowieniu, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.

2. Prosimy o potwierdzenie, że baterie w przypadku konieczności ich wymiany zostaną zwrócone nieodpłatnie Wykonawcy.

Odp.

Tak. Zamawiający potwierdza.

Pyt. 88

Zamawiający w części II SWZ – OPZ w punkcie 18 tabeli napisał:

Autobus ma być wyposażony (...) w szynę zlokalizowaną na dachu autobusu do łączności z pantografem.

Czy Zamawiający stawia wymagania odnośnie parametrów tych szyn kontaktowych, tj. rozstaw, długość, dopuszczalna tolerancja?

Odp.

Zamawiający wymaga by szyny kontaktowe do łączności z pantografem odpowiadały wymogom standardu oppcharge (specyfikacja oraz przykładowe rysunki znajdują się na stronie internetowej: www.oppcharge.org).

Pyt. 89

W części II SWZ „DANE TECHNICZNE I WYPOSAŻENIE OFEROWANYCH AUTOBUSÓW” Zamawiający pisze:

„Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania powinny gwarantować co najmniej 10 letnią eksploatację autobusu przy założeniu średnio 100 000 km rocznego przebiegu.”

Ponieważ od średniej rocznej liczby przejechanych kilometrów zależy zachowanie krytycznych parametrów baterii trakcyjnych w czasie, m.in. ich żywotność oraz zasięg po pełnym naładowaniu w kolejnych latach, prosimy o podanie realnej średniej liczby km do przejechania przez każdy z zamawianych autobusów.

Ponadto prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Maksymalny przebieg dzienny -
- Długość linii/trasy -
- Średnia długość pojedynczego odcinka (km) -
- Liczba odcinków dziennie -
- Średnia prędkość -
- Średnia odległość pomiędzy przystankami (km) -
- Liczba ładowań w ciągu doby -
- Maksymalne nachylenie w % -
- Długość odcinka z maksymalnym nachyleniem -

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymagania Zamawiającego.

Odp.

- Maksymalny przebieg dzienny - autobusu 346 km
- Długość linii/trasy - długość wszystkich linii 232 km/ długość wszystkich tras 168 km
- Średnia długość pojedynczego odcinka (km) - 12,963 km (odcinek został zdefiniowany jako odległość pomiędzy pierwszym a ostatnim przystankiem na danej linii).
- Liczba odcinków dziennie - 337.
- Średnia prędkość - 21 km/godz.
- Średnia odległość pomiędzy przystankami (km) - w mieście 450 m (mediana) a z uwzględnieniem przystanków pozamiejskich średnia arytmetyczna ze wszystkich tras 1,295 km
- Liczba ładowań w ciągu doby - pantograf 3 do 4 doładowań i 1 ładowanie plug in nocne
- Maksymalne nachylenie w % - 5 %
- Długość odcinka z maksymalnym nachyleniem - 220 m

Pyt. 90

Dot. Część II SWZ „Dane techniczne i wyposażenie oferowanych autobusów o napędzie elektrycznym typu SN”, pkt 37, łączność bezprzewodowa”

Celem doboru odpowiednich urządzeń, zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie częstotliwości w jakiej pracują urządzenia już użytkowane przez Zamawiającego.

Odp.

Częstotliwość środkowa, z jakiej korzysta MPK to 152,45 MHz a wykorzystywany kanał ma szerokość 12,5 kHz.

Pyt. 91

Zwracamy się z wnioskiem o zmianę warunku udziału w postępowaniu dotyczącego kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej i uznania warunku za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, wykonał

należycie dostawę/dostawy co najmniej 6 (sześciu) sztuk autobusów miejskich, których układ napędowy wspomagany jest silnikiem elektrycznym.

Wykonawca wnosi o liberalizację warunku udziału w postępowaniu w sposób, który umożliwi zagwarantowanie w prowadzonym postępowaniu konkurencyjności na wysokim poziomie, przy jednoczesnym zagwarantowaniu osiągnięcia przez Zamawiającego oczekiwanych celów. Takie sformułowanie warunku pozwoliłoby na zwiększenie konkurencyjności postępowania poprzez umożliwienie złożenia ofert większej liczbie wykonawców, którzy posiadają w swej ofercie pojazdy zasilane energią elektryczną, ale w okresie ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert w niniejszym postępowaniu, nie realizowali tego typu dostaw. Równolegle do ww. warunku Zamawiający zobowiązać może Wykonawców do udowodnienia, że oferowane autobusy nie są prototypami i są eksploatowane w komunikacji miejskiej.

Odp.

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę warunku udziału w postępowaniu dotyczącego kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej i uzna warunek za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, wykonał należycie dostawę/dostawy co najmniej 6 (sześciu) sztuk autobusów miejskich, których układ napędowy wspomagany jest silnikiem elektrycznym.

Pyt. 92

Ze względu na procedury wewnętrzne związane z opracowaniem oferty i wydłużający się proces przygotowania ofert na urządzenia i systemy elektroniczne prosimy o zmianę terminu składania ofert na zakup i dostawę 6 autobusów elektrycznych na dzień 02 lutego 2022 r.

Odp.

Zamawiający wyraził zgodę na przesunięcie terminu składania ofert do 31.01.2022r co znalazło swoje odzwierciedlenie w zmianie ogłoszenia o zamówieniu z dnia 14.01.2022r (Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2021/S 235-619889) z datą złożenia wniosku do publikacji w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej 11.01.22 14:36.

PREZES ZARZĄDU

mgr Tomasz Kurzawa
CZŁONEK ZARZĄDU

Jarosław Kozłowski

MIEJSKIE
PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE
"ŚWIDNICA" Sp. z o.o.
58-100 Świdnica, ul. Inżynierska 6
tel. 74 851-81-51, tel./fax 74 851-81-50
NIP 884-25-01-652