

Pytania i odpowiedzi

**dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego
prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego**

pod nazwą:

**"Zakup, dostawa i montaż w Świdnicy ładowarki do ładowania szybkiego
wraz z niezbędną infrastrukturą elektroenergetyczną oraz drogową".**

Nr postępowania: 3/ŁE/2022

1. Pytanie

Dotyczy: Załącznik nr 3 - Wykaz wykonanych dostaw

W dokumencie SWZ pkt. 9.1.1. wpisany jest warunek udziału w postępowaniu dot. kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności, który mówi, że Wykonawca musi wykazać, iż w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert wykonał należycie dostawę/dostawy co najmniej 1 ładowarki typu PANTOGRAF o mocy nie mniejszej niż 200 kW [...]. Natomiast w *Załączniku nr 3 - Wykaz wykonanych dostaw* w 3 kolumnie tabeli wpisane jest min. 1 ładowarka PANTOGRAF o mocy nie mniejszej niż 300 kW. Wnosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje poprawki w załączniku nr 3 - Wykaz wykonanych dostaw i w 3 kolumnie tabeli prawidłowy zapis brzmi „Wykonane dostawy zakres zamówienia (min. 1 ładowarka PANTOGRAF o mocy nie mniejszej niż **200 kW**)”.

2. Pytanie

Dotyczy: Część II SIWZ - ładowarki i stacje trafo_11072022

a) Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby System Monitorowania i Zarządzania Stacjami ładowania został zainstalowany na serwerze zewnętrznym (w chmurze), a dostęp do systemu był realizowany za pomocą bezpiecznego, szyfrowanego połączenia HTTPS?

Po okresie gwarancji koszty utrzymania systemu w chmurze przechodzą na Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

b) Czy - w przypadku jeśli serwer będzie zainstalowany w wewnętrznej sieci Zamawiającego - Zamawiający udostępni Wykonawcy połączenie z wykorzystaniem klienta OpenVPN służące do zdalnego łączenia się Wykonawcy z serwerem Zamawiającego?

Odpowiedź: Zamawiający udostępni

c) W przypadku instalacji systemu na serwerach Zamawiającego, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zapewni wszelkie niezbędne zasoby do prawidłowego działania i łączności z siecią dla prawidłowego działania systemu OCPP.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza

d) Czy Zamawiający zgodzi się na instalację systemu monitorowania na systemie operacyjnym wybranym przez Wykonawcę (preferowany system to Linux Debian) np. poprzez wyodrębnienie i udostępnienie wirtualnego serwera?

Odpowiedź: *Zamawiający nie zgadza się.*

3. Pytanie

Dotyczy: SWZ na ładowarkę i infrastrukturę 11072022 pkt. 4.2.1.

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że pojazdy użytkowane przez Zamawiającego będą zgodne z powszechnie obowiązującym standardem OppCharge.

Odpowiedź: *Tak. Zamawiający potwierdza.*

4. Pytanie

Dotyczy: Część II SIWZ - ładowarki i stacje trafo_11072022

Wykonawca prosi o informację czy ładowarka pantografowa ma posiadać dodatkowe awaryjne złącze CCS? Jeżeli tak, to czy moc 120 kW spełni oczekiwania Zamawiającego?

Odpowiedź: *Zamawiający nie wymaga dodatkowego awaryjnego złącza CCS.*

5. Pytanie

Dotyczy: Warunki przyłączenia ul. Dworcowa_11072022

Wykonawca prosi o podanie dokładnej wartości mocy przyłączeniowej (wyrażonej w kVA) dostępnej w miejscu montażu ładowarki pantografowej. W dokumencie pn. "Warunki przyłączenia ul. Dworcowa_11072022" Spółka TAURON zapewnia przyłączenie do sieci i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej 350 kW. Oznacza to zbyt małą moc przyłączeniową dla ładowarki o maksymalnej mocy określonej przez Zamawiającego. Zgodnie z informacją z SWZ pkt. 18 dot. kryteriów oceny ofert - parametry techniczne i eksploatacyjne - maksymalnie punktowana moc oferowanej ładowarki PANTOGRAF określona jest na poziomie pow. 375 do 400 kW. W związku z powyższym prosimy o podanie dokładnej wartości mocy przyłączeniowej w jednostce kVA oraz ewentualną zmianę zapisów w dokumentacji. W momencie dostarczenia stacji o większej mocy niż przyłączeniowa należy ograniczyć stację ładowania poprzez software.

Odpowiedź: *Moc przyłączeniowa 350 kW odpowiada 437 kVA. Zamawiający przewiduje czasowe ograniczenie mocy ładowania do 350 kW poprzez software.*

6. Pytanie

Dotyczy: Wniosek o pozwolenie na budowę_11072022

Zamawiający uzyskał Pozwolenie na Budowę na budowę kontenerowej stacji transformatorowej 20kVA/0,4kVA wraz z przyłączem kablowym 20kVA.

Czy w ramach tego pozwolenia na budowę uwzględniono również posadowienie stacji ładowania na działce nr 1448 oraz linii zasilającej nn wraz z robotami drogowymi w tym budową zatoczki autobusowej i zjazdu wg. załączonego planu zatoki ul. Dworcowa, wykonanego przez biuro projektowe MTI PROJEKT? Zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane i Ustawą o Elektromobility i Paliwach Alternatywnych konieczne jest uzyskanie Pozwolenia na Budowę dla prac związanych z montażem stacji ładowania drogowego transportu publicznego, co więcej - niemożliwe jest uzyskanie kilku decyzji dla jednej działki, w takich przypadkach konieczne jest ujęcie całości prac przy opracowywaniu projektu budowlanego lub zamiennego projektu budowlanego, jeżeli została wydana już decyzja. W związku z powyższym prosimy o informację, czy w projekcie przedstawionym do uzyskania PnB uwzględniono stację ładowania autobusów elektrycznych wraz z liniami zasilającymi.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w projekcie przedstawionym do uzyskania PnB nie uwzględniono stacji ładowania autobusów elektrycznych wraz z liniami zasilającymi oraz robotami drogowymi w tym budową zatoczki autobusowej i zjazdu wg. załączonego planu zatoki ul. Dworcowa, wykonanego przez MTI PROJEKT.

7. Pytanie

Dotyczy: Świdnica Kolejowa Spacerowa mdcp-Layout 2_11072022 i Dokumentacja techniczna pantografu cz 2_11072022

Na rysunku E-01 Projekt zagospodarowania terenu (plik: Świdnica Kolejowa Spacerowa mdcp-Layout 2_11072022) kabel średniego napięcia SN przechodzi przez działki nr 1081/2, 1079, 1020, 1041, 1093, 1451, 1488. Na rysunku plik - Dokumentacja techniczna pantografu cz 2_11072022 wrysowany został kabel SN dodatkowo na działce 1057. Prosimy o informację, jak ma przebiegać trasa kabla SN od punktu przyłączenia do projektowanej stacji transformatorowej.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że przebieg trasy kabla SN od punktu przyłączenia do projektowanej stacji transformatorowej przechodzi przez działki nr 1081/2, 1079, 1020, 1041, 1093, 1451, 1488 nie wchodząc na teren działki 1057. Na stronie www Zamawiającego zamieszczono roboczą mapkę, która nie jest aktualna (1057). Prawidłowa zamieszczona w projekcie budowlanym nie uwzględnia przebiegu linii SN przez działkę 1057. Załączamy poprawny plik z mapką.

8. Pytanie

Dotyczy: Świdnica Kolejowa Spacerowa mdcp-Layout 2_11072022

Prosimy o informację, czy wpisany w legendę kabel SN, tj. XRUHAKXs 1(3x120mm²) nie jest błędny. Czy nie powinno być XRUHAKXs 3(1x120mm²)?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że kabel SN w/b XRUHAKXs 3(1x120mm²) tj. tak jak w warunkach przyłączenia.

9. Pytanie

Dotyczy: Projekt_budowlany_AGOLD_Spacerowa_Mała_Kolejowa_11072022

a) Prosimy o dołączenie do dokumentacji schematów rozdzielnic: SN oraz nn.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dołącza do dokumentacji przetargowej schematy rozdzielnic SN oraz nn.

b) Prosimy o informację, jaki oraz o jakiej mocy transformator należy umieścić w stacji transformatorowej.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że na stacji transformatorowej należy umieścić transformator suchy 400 kVA 21/0,42

10. Pytanie

Dotyczy: Projekt_budowlany_AGOLD_Spacerowa_Mała_Kolejowa_11072022 i Plan zatoki ul. Dworcowa_11072022

W opisie projektu budowlanego nie ma wzmianki o przebudowie oświetlenia ulicznego, natomiast na rysunku 1 dokumentu Budowa zatoki autobusowej przy ul. Kolejowej w miejscowości Świdnica zostały zaznaczone słupy do demontażu. Prosimy o informację, czy w ramach zadania Wykonawca powinien przebudować oświetlenie terenu? Jeśli tak prosimy o doprecyzowanie wymogów w tym zakresie.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że w ramach zadania Wykonawca powinien przebudować oświetlenie terenu zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu dla zadania „Budowa zatoki autobusowej przy ul. Kolejowej w miejscowości Świdnica” tj. demontaż w ramach zadania 2 słupów wirowanych oświetlenia

drogowego z oprawami oświetleniowymi i montaż w miejscach wyznaczonych 3 słupów oświetlenia drogowego wraz z oprawami oświetleniowymi tj. po jednym zgodnym z opisem dla zestawu „A”, „B” i „C”.

11. Pytanie

Dotyczy: Decyzja Prezydenta m.Świdnicy_11072022

- a) Prosimy o informację, czy Zamawiający uzyskał zgodę od Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami?

Odpowiedź: *Zamawiający jeszcze nie występował o zgodę do Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami. Wystąpimy z takim wnioskiem po rozstrzygnięciu postępowania przetargowego tj. zgodnie z decyzją przed wejściem na teren działek objętych Decyzją Prezydenta Miasta Świdnicy.*

- b) Prosimy o potwierdzenie, że opłata za służebność przesyłu leży w gestii Zamawiającego.

Odpowiedź: *Zamawiający potwierdza.*

- c) Prosimy o udostępnienie harmonogramu prac dla realizacji zadań na ul. Spacerowej oraz ul. Małej.

Odpowiedź: *Zamawiający informuję, że wystąpił z wnioskiem do Wydziału Dróg i Inwestycji o taki harmonogram i niezwłocznie po jego uzyskaniu udostępni na stronie internetowej prowadzonego przez MPK postępowania przetargowego.*

12. Pytanie

Dotyczy: Część II SIWZ - ładowarki i stacje trafo_11072022 pkt. 2

- a) Czy Zamawiający posiada projekt budowlany oraz wykonawczy dla stacji ładowania pojazdów elektrycznych wraz z infrastrukturą drogową? Jeżeli tak to prosimy o udostępnienie dokumentacji.

Odpowiedź: *Zamawiający załącza do dokumentacji przetargowej projekt architektoniczno- budowlany „Budowy zatoki autobusowej przy ul. Kolejowej w miejscowości Świdnica” sporządzony na potrzeby budowy infrastruktury drogowej dla stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Dokumentacja dostępna na stronie www Zamawiającego.*

- b) Czy na etapie wykonywania projektu budowlanego Zamawiający lub podmiot na zlecenie Zamawiającego wykonał badania geotechniczne dla projektowanej stacji transformatorowej oraz stacji ładowania? Jeżeli tak, to prosimy o udostępnienie wyników badań.

Odpowiedź: *Szczegóły w zakresie opinii geotechnicznej zawarte w projekcie architektoniczno-budowlanym „Budowy zatoki autobusowej przy ul. Kolejowej w miejscowości Świdnica” załączonym do dokumentacji przetargowej. Zamawiający nie posiada wyników badań geotechnicznych dla projektowanej stacji transformatorowej oraz stacji ładowania.*

- c) Czy Zamawiający uzyskał zgodę Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na posadowienie stacji ładowania pojazdów elektrycznych wraz z projektowaną infrastrukturą drogową? Jeżeli nie, to prosimy o potwierdzenie, że pozostaje to w gestii Zamawiającego.

Odpowiedź: *W związku z tym, że teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest poza obszarem staromiejskim, objętym ochroną prawną poprzez wpis do rejestru zabytków, realizacja inwestycji nie wymaga uzyskania pozwolenia konserwatorskiego w formie decyzji administracyjnej. Teren ten ujęty jest w gminnej ewidencji zabytków jako historyczny układ urbanistyczny zabudowy poza średniowiecznymi murami miejskimi. Na chwilę obecną Zamawiający posiada uzgodnienie Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków dot. zamierzenia budowlanego polegającego na budowie kontenerowej stacji transformatorowej 20/0,4 kV wraz z przyłączem kablowym 20 kV przy ul. Kolejowej, Spacerowej i Małej*

w Świdnicy, na terenie działek nr 1081/2, 1079, 1020, 1041, 1093, obręb 0005-Zachód (Postanowienie nr 295/2022 z dnia 29.07.2022r załączone do dokumentacji przetargowej).

13. Pytanie

Dotyczy: Plan zatoki ul. Dworcowa_11072022

a) Prosimy o informację, czy działka nr. 1/3 obr. 0004, na której znajduje się zjazd, wchodzi w zakres przetargu?

Odpowiedź: Zamawiający nie wie o jaką działkę nr 1/3 obr. 0004 chodzi. Zjazd zaznaczony kolorem różowym nie wchodzi w zakres w/w zadania dot. przetargu.

b) Czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działki o nr 1/3 obr. 0004?

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działki nr 1/3 obr.0004.

c) Prosimy o informację, czy zjazd zaznaczony na PZT kolorem różowym wchodzi w zakres przetargu? Jeżeli tak, to prosimy o doprecyzowanie wymogu, w tym podanie z jakiego materiału ma być wykonana nawierzchnia oraz jaka jest powierzchnia zjazdu.

Odpowiedź: Zjazd zaznaczony na PZT kolorem różowym nie wchodzi w zakres w/w zadania dot. przetargu.

d) Prosimy o potwierdzenie, że zjazd nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

Odpowiedź: Zjazd zaznaczony na PZT kolorem różowym nie jest objęty tą częścią przetargu.

e) Prosimy o informację, z jakiego materiału ma zostać wykonana podbudowa nawierzchni dla zjazdu oraz jaki krawężnik ma zostać wykonany.

Odpowiedź: Analogicznie jak w ppkt. „c” i „d”.

f) Prosimy o informację, czy na terenie objętym przetargiem znajdują się drzewa przeznaczone pod wycinkę? Jeżeli tak, to czy zostało wydane pozwolenie na wycinkę? Jednocześnie prosimy o informację, czy na terenie działki objętej postępowaniem występuje roślinność, którą należy dodatkowo usunąć?

Odpowiedź: Na terenie objętym przetargiem znajdują się 2 drzewa, które należy zabezpieczyć tj. konary obłożyć matami ochronnymi, odkryte części korzeni należy podlewać oraz okrywać matami, nie dopuszcza się do obsypywania pni ziemią z wykopów a sprzęt i materiały budowlane nie należy ustawiać pod kronami drzew a ziemię i urobek z wykopów nie odkładać na pnie drzew. Na terenie działek objętych postępowaniem m.in. na terenie działki 1448 oraz 1093 występują odrosty po ściętych drzewach i mogą wymagać usunięcia. W załączeniu ilustracja zdjęciowa.

g) Prosimy o doprecyzowanie informacji, czy po stronie Zamawiającego jest przygotowanie terenu pod budowę, w tym usunięcie kolidujących drzew, zieleni oraz uzyskanie wszystkich pozwoleń administracyjnych niezbędnych do rozpoczęcia robót budowlanych?

Odpowiedź: Nie

h) Prosimy o informację, czy na terenie przeznaczonym do przebudowy znajduje się hydrant. Jeżeli tak, to czy w zakres przetargu wchodzi przebudowa hydrantu?

Odpowiedź: *Tak. Na terenie przeznaczonym do przebudowy znajduje się hydrant w obrębie zatoki autobusowej. Zamawiający informuje, że przebudowa hydrantu wchodzi w zakres przetargu.*

i) Prosimy o udostępnienie zdjęć z terenu przeznaczonego budowę stacji ładowania pojazdów elektrycznych wraz z całym obszarem objętym przetargiem.

Odpowiedź: *Zamawiający załącza zdjęcia do dokumentacji przetargowej.*

j) Prosimy o informację z jakiego materiału ma zostać wykonana podbudowa pod nawierzchnię dla zatoczki autobusowej i chodnika.

Odpowiedź: *Szczegóły w załączonym do dokumentacji przetargowej projekcie architektoniczno-budowlanym „Budowa zatoki autobusowej przy ul. Kolejowej w miejscowości Świdnica” sporządzony na potrzeby budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych wraz z infrastrukturą drogową. Dokumentacja dostępna na stronie www Zamawiającego. Zatoczka autobusowa wykonana z kostki kamiennej 16x20cm, podbudowę z betonu 25cm z ulepszonym podłożem 25cm oraz warstwą piasku 20 cm. Chodnik wykonany z płyt kamiennych granitowych 35x35x7cm i kostki kamiennej 9x11cm granitowej na podsypce cementowo-piaskowej z warstwą podbudowy zasadniczej wykonanej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 (kruszywo naturalne) z ulepszonym podłożem mieszanką związaną cementem.*

k) Prosimy o zaznaczenie na mapie, która część chodnika ma zostać wykonana z kostki kamiennej, a która z płyt kamiennych. Prosimy również o podanie wartości, jaka jest powierzchnia dla każdej z tych nawierzchni.

Odpowiedź: *Zamawiający jako przykład wykonania zaprojektowanego chodnika wskazuje chodnik, który jest wykonany do miejsca lokalizacji przedsięwzięcia od strony ulicy Wałbrzyskiej czyli do miejsca rozpoczęcia budowy chodnika projektowanego. Plac pod stację trafo i pantograf z kostki kamiennej. Ilustracja na załączonych zdjęciach.*

l) Prosimy o informację, czy Wykonawca jest odpowiedzialny za wykonanie oznakowania odcinka (pasy i przejście dla pieszych) ul. Kolejowej przeznaczonego pod przebudowę?

Odpowiedź: *Nie*

m) Prosimy o informację, czy Wykonawca odpowiedzialny jest za montaż barierek U-12a?

Odpowiedź: *Tak. W zakresie ochrony urządzeń elektroenergetycznych tj. stacji trafo i ładowarki pantografowej z wysięgnikiem. Szczegóły w uzgodnieniu z Zamawiającym.*

n) Czy Zamawiający wymaga ochrony mechanicznej ładowarki? Jeśli tak, prosimy o uszczegółowienie wymogów w tym zakresie.

Odpowiedź: *Tak. Możliwe rozwiązanie przy pomocy drogowych barierek ochronnych jak w ppkt. n ale dopuszczalne są również inne rozwiązania zaakceptowane przez Zamawiającego.*

o) Prosimy o informację dotyczącą rodzaju krawężnika między zatoczką autobusową a chodnikiem.

Odpowiedź: *Zaprojektowany jest krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem (szczegóły projekt architektoniczno-budowlany)*

p) Prosimy o informację, czy przy chodniku należy uwzględnić wykonanie obrzeża betonowego?

Odpowiedź: *Zaprojektowane obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem (szczegóły projekt architektoniczno-budowlany)*

q) Prosimy o informację czy w zakres przetargu wchodzi wykonanie oznakowania poziomego miejsca postojowego dla stacji ładowania.

Odpowiedź: *Tak*

14. Pytanie

Dotyczy: Warunki przyłączenia WP/1 0908312021 I 004R02

Prosimy o informację o statusie prac związanych z projektowaną stacją transformatorową będącą w gestii Operatora Energetycznego. Prosimy o informację, czy stacja została już wybudowana, jeżeli nie to na kiedy datowane jest wykonanie prac związanych z budową stacji transformatorowej?

Odpowiedź: *Stacja jest w trakcie budowy. Nie posiadamy oficjalnej informacji o terminie zakończenia jej budowy. Ponadto Zamawiający ma podpisaną umowę o przyłączenie do sieci zgodnie z którą przyłączenie Obiektu (objętego przetargiem) nastąpi w terminie do 2023-05-28 z zachowaniem postanowień harmonogramu przyłączenia (w załączony do dokumentacji przetargowej na stronie internetowej Zamawiającego).*

15. Pytanie

Dotyczy: Dokumentacja w formacie pdf

Prosimy o udostępnienie dokumentacji w formacie pdf - oryginały dokumentów zamienione na format pdf a nie zeskanowane.

Odpowiedź: *Zamawiający udostępni dokumentację w formacie pdf tych dokumentów, które może zapisać w formacie pdf.*

16. Pytanie

Dotyczy: SWZ pkt 8/str. 7

Z uwagi na fakt podania terminów realizacji przedmiotu Umowy ze wskazaniem konkretnych dat, prosimy o wyjaśnieni okoliczności uzasadniających takie wskazanie. Zgodnie z art. 436 pkt 1 PZP wskazanie dat wykonania umowy konkretną datą musi być uzasadnione obiektywną przyczyną, która nie jest znana uczestnikom postępowania. Jednocześnie z uwagi na ryzyko, że termin otwarcia ofert albo zawarcia umowy może ulec zmianie, prosimy o wskazanie terminu realizacji umowy jako okresu od dnia jej zawarcia, a nie poprzez datę dzienną.

Odpowiedź: *Zamawiający informuje, że realizacja przedmiotu zamówienia będzie możliwa dzięki uzyskanemu dofinansowaniu z NFOŚiGW. Musimy zgodnie z zawartą umową z NFOŚiGW rozliczyć projekt w określonych terminach. Ponadto MPK Świdnica zawarła umowę z TAURON Dystrybucja o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Zgodnie z aneksem nr 1 do niniejszej umowy przyłączany podmiot jest zobligowany do wykonania prac w swoim zakresie do 28 kwietnia 2023r ale jest zobowiązany przedłożyć Zgłoszenie gotowości instalacji do przyłączenia wraz z wymaganymi załącznikami w terminie nie później niż 14 dni przed 28-04-2023r. Aneks nr 1 wraz z harmonogramem realizacji przyłączenia Obiektu załączony do dokumentacji przetargowej na stronie internetowej Zamawiającego.*

17. Pytanie**Dotyczy: SWZ Pkt 9.1.1/str. 7**

Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający uzna za spełniony warunek wskazany w pkt 9.1.1 SWZ (str. 7) jeśli Wykonawca wykaże odrębne dostawy (nie objęte 1 umową) na dostawę stacji ładowania, dostawę stacji transformatorowej oraz budowę sieci kablowej.

Odpowiedź: *Zamawiający potwierdza*

18. Pytanie**Dotyczy: SWZ Pkt 18/str. 23**

Prosimy o wyjaśnienie dot. kryterium oceny ofert „Okres gwarancji” – czy w przypadku zaoferowania okresów gwarancji 60 miesięcy lub krótszych, Zamawiający przyzna 0 pkt w danym kryterium czy odrzuci ofertę ?

Odpowiedź: *W przypadku zaoferowania okresów gwarancji 60 miesięcy i krótszych Zamawiający przyzna 0 pkt w danym kryterium.*

19. Pytanie**Dotyczy: SWZ Część II SWZ**

Opis ładowarki typu pantograf w dokumencie „Część II SWZ – Dane Techniczne i Wyposażenie Oferowanej stacji ładowania” wskazuje, że „ładowarka powinna umożliwiać identyfikację procesu ładowania i rejestrację danych poprzez jej odczyt lokalny i zdalny (...) Zaleca się, aby była możliwość wygenerowania dedykowanych raportów zawierających co najmniej ww. dane. Dostarczenie systemu monitorowania zgodnego ze standardem OCPP 1.6. będzie również spełnieniem powyższego wymagania”

Wnosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający wymaga instalacji systemu monitorowania na serwerach Zamawiającego, czy dopuszcza udostępnienie systemu zdalnie, na serwerach Wykonawcy, w modelu chmurowym (tzw. SaaS) przez okres trwania umowy oraz gwarancji na stację ładowania? W przypadku dopuszczenia udostępnienia w formie usługi chmurowej, prosimy o doprecyzowanie tego w SWZ.

Odpowiedź: *Zamawiający dopuszcza udostępnienie systemu zdalnie, na serwerach Wykonawcy czy w modelu chmurowym (tzw. SaaS) przez okres trwania umowy oraz okres gwarancji na stację ładowania. Szczegóły udostępnienia w formie usługi chmurowej na etapie uzgodnień w trakcie realizacji zadania.*

20. Pytanie**Dotyczy: SWZ**

Wnosimy o potwierdzenie, że przez dostarczenie systemu monitorowania zgodnego ze standardem OCPP 1.6. i ich instalacji na serwerach Zamawiającego zgodnie z Opisem ładowarki typu pantograf w „Część II SWZ – Dane Techniczne i Wyposażenie Oferowanej stacji ładowania” , Zamawiający oczekuje doręczenia wraz z systemem stosownej licencji na system, a licencja ta może mieć charakter licencji niewyłączonej, nieograniczonej terytorialnie o dowolnym brzmieniu pozwalającym na korzystanie z oprogramowania na polach eksploatacji niezbędnych do prawidłowego korzystania z oprogramowania, zgodnie z celem i przeznaczeniem, w okresie trwania umowy oraz gwarancji na dostarczoną stację ładowania.

Odpowiedź: *Zamawiający potwierdza*

21. Pytanie**Dotyczy: projektu umowy § 4 ust. 1**

Z uwagi na wskazanie terminu realizacji zadań z określeniem konkretnej daty, prosimy Zamawiającego o doprecyzowanie w jakim terminie Zamawiający zobowiązuje się dokonać odbioru robót budowlanych zadania 1 i zadania 3 ?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że terminy zostały określone w ust.1 pkt. 1.24 ppkt.7 wskazanego paragrafu.

22. Pytanie

Dotyczy: projektu umowy § 4 ust. 2:

- Prosimy o doprecyzowanie ilości uczestników szkolenia oraz terminu maksymalnego na jego przeprowadzenie. W SWZ oraz projekcie umowy (§ 4 ust. 2 pkt 2.13) znalazły się odmienne dane w ww. zakresie.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza prawidłowe dane w projekcie umowy. W SWZ następuje korekta na 6 osób.

- W związku z postanowieniem § 4 ust. 2 pkt 2.14 wzoru umowy, dot. obowiązku przeprowadzenia szkolenia pracowników, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zapewni i poniesie koszty dot. swoich pracowników o ile miejsce szkolenia będzie realizowane w siedzibie Zamawiającego .

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza

- Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że wymóg załączenia „gwarancji producenta”, o którym mowa w § 4 ust. 2 pkt 2.9 wzoru umowy, nie jest obowiązkowy i dotyczy sytuacji gdy producent udzieli takiej gwarancji.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza

23. Pytanie

Dotyczy: projektu umowy § 5 ust. 6

Wykonawca wnosi o uzupełnienie § 5 ust. 6 wzoru umowy poprzez zastrzeżenie, że zlecenie wykonania zastępczego musi zostać poprzedzone pisemnym wezwaniem do usunięcia wad lub wykonania ciężących na Wykonawcy obowiązkach, a także wyznaczeniem terminu dodatkowego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza uzupełnienie w § 5 ust. 6 wzoru umowy o zastrzeżenie jw.

24. Pytanie

Dotyczy: projektu umowy § 7

W przypadku kar za zwłokę w oddaniu zadania nr 1 oraz kar za zwłokę w oddaniu zadania nr 3, Zamawiający ustalił kary umowne od wartości całkowitej umowy. Z uwagi na fakt, iż każde z tych zadań jest częścią zamówienia, odrębnie wycenianą oraz mającą inne terminy realizacji wnosimy o ustalenie wysokości kary umownej za zwłokę od wartości danego zadania, którego dotyczy.

Zamawiający kształtując sankcje umowne powinien mieć na uwadze zasadę proporcjonalności, z której wynika, że wszędzie tam, gdzie ustawodawca nadał zamawiającemu prawo stosowania sankcji, Zamawiający spośród dostępnych mu środków sankcyjnych musi wybrać takie, które są odpowiednie i konieczne do osiągnięcia celów, których realizacja dopuszczalna jest przy pomocy danej regulacji. Przy czym w razie istnienia kilku odpowiednich środków należy wybrać te, które są najmniej uciążliwe, nadto nałożone obciążenia muszą pozostawać w odpowiednim stosunku do zamierzonych celów. Przy kształtowaniu sankcji umownych w postaci kar umownych za zwłokę zasada proporcjonalności została naruszona – dlatego Wykonawca wnosi o zweryfikowanie wartości kar umownych wskazanych, stosownie do rodzaju naruszenia.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że tak jest napisane w § 7 projektu umowy tj. że „... za zwłokę oddania zadania nr 1 w kwocie dotyczącej zadania nr 1 oraz za zwłokę w oddaniu zadania nr 3 w kwocie odpowiadającej wynagrodzeniu za zadanie nr 3.

25. Pytanie

Dotyczy: projektu umowy § 7

Wykonawca wnosi o potwierdzenie czy postanowienie § 7 ust. 1 pkt 1.2 ppkt 2 „Całkowita odpowiedzialność odszkodowawcza Wykonawcy ze wszystkich tytułów ograniczona jest do 20% łącznego wynagrodzenia/ceny netto Umowy” oznacza maksymalny limit odpowiedzialności odnoszący się do realizacji całego przedmiotu umowy (czyli łącznie zadania nr 1, 2 i 3)?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza

26. Pytanie

Dotyczy: projektu umowy

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza cesję praw i obowiązków wynikających z umowy na rzecz podmiotów finansujących działalność Wykonawcy za uprzednią zgodą Zamawiającego ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Ponadto Zamawiający informuje, że w części II SWZ na stronie 3 odnośnie zadania 1 tj. Stacja transformatorowa i przyłącze w wymaganiach Zamawiającego zmienia zapis:

„Dla lokalizacji przy ulicy Dworcowej linia kablowa o długości ok. 550m pomiędzy planowaną do zabudowy na działce nr 1081/2 Stacją TAURON Dystrybucja a budowaną stacją transformatorową”

na zapis :

„Dla lokalizacji przy ulicy Dworcowej linia kablowa o długości ok. **618 m** pomiędzy planowaną do zabudowy na działce nr 1081/2 Stacją TAURON Dystrybucja a budowaną stacją transformatorową”.

PRÉZES ZARZADU
mgr Tomasz Kurzawa