

**Pytania i odpowiedzi nr 3**  
**dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego**  
**prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego**

**pod nazwą:**

**"Zakup, dostawa i montaż w Świdnicy ładowarki do ładowania szybkiego wraz z niezbędną infrastrukturą elektroenergetyczną oraz drogową".**

**Nr postępowania: 3/ŁE/2022**

**1. Pytanie – wniosek**

W związku z udzieleniem odpowiedzi na pytanie nr 6 z dnia 19.07.2022 dotyczące pozyskania pozwolenia na budowę zwracamy się z prośbą o zmianę terminu wykonania zamówienia. Ze względu na to, że pozwolenie na budowę dotyczy jedynie stacji transformatorowej (nie uwzględniono w nim stacji ładowania autobusów elektrycznych) należy uzyskać kolejne pozwolenie na budowę uwzględniające stację ładowania. Chcemy zaznaczyć, że zgodnie z przepisami nie można uzyskać kilku decyzji na jedną działkę, a co za tym idzie konieczne jest opracowanie projektu zamiennego uwzględniającego wszystkie prace, ponowne przeprowadzenie uzgodnień i uzyskanie decyzji. Nadmieniamy, że konieczny jest również nadzór konserwatora i archeologa podczas wykonywania prac, co może wiązać się ze znacznym wydłużeniem realizacji.

Podkreślamy, że powyższe dotyczy fundamentalnej kwestii, która ma bezpośredni wpływ na możliwość i termin realizacji zamówienia, stąd Zamawiający jest zobligowany odpowiedzieć na wskazane pytanie - mimo iż zadane zostaje po terminie na składanie pytań do SWZ - co zostało wielokrotnie podkreślone w orzecznictwie KIO

**Odpowiedź:** *Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu wykonania zamówienia.*

*Jednocześnie Zamawiający informuje, że aktualnie jest w trakcie procedury wyboru uprawnionego archeologa co nie powinno w najmniejszy sposób niekorzystnie wpłynąć na końcowy termin wykonania niniejszego zamówienia a ponadto koszt archeologa zostanie pokryty bezpośrednio przez Zamawiającego i nie jest objęty prowadzonym postępowaniem 3/ŁE/2022. Przewidywany termin pozyskania pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych to koniec września br.*

*Ponadto Zamawiający przypomina, że zgodnie z CZĘŚCIĄ II SWZ (strona 6), prace projektowe i pozyskanie pozwolenia budowlanego leżą po stronie Zamawiającego. Posiadane obecnie przez Zamawiającego pozwolenie budowlane na budowę kontenerowej stacji transformatorowej 20/0,4 kV wraz z przyłączem kablowym 20 kV pozwoli wybranemu Wykonawcy przystąpić do prac związanych z ułożeniem kabla SN oraz budową stacji trafo tj. zadania, którego termin wykonania jest wcześniejszy (do 12.04.2023r) niż dla budowy pantografu i zatoki autobusowej gdzie termin wykonania zadań został ustalony do 30.06.2023r. Zamawiający w najbliższym czasie, najprawdopodobniej we wrześniu 2022r, zamierza wystąpić z wnioskiem o pozwolenie budowlane (zastępcze) dla całości zadania obejmującego zarówno stację transformatorową z przyłączem, budowę zatoki autobusowej i budowę stacji ładowania pojazdów typu pantograf. Przewidujemy pozyskać zastępcze pozwolenie budowlane dla całości projektu objętego przetargiem w okresie październik-listopad 2022r. Mając powyższe na uwadze, wskazane przez Wykonawcę działania leżą po stronie Zamawiającego a przewidywany termin na pozyskanie stosownych dokumentów nie powinien stanowić zagrożenia dla Wykonawcy dla terminowego wykonania zadań objętych przetargiem. W przypadku przeciągania finalizowania spraw dokumentacyjnych z winy Zamawiającego, ewentualne niedotrzymanie terminu przez Wykonawcę wykonania stacji ładowania typu pantograf oraz zatoki autobusowej przy ul. Kolejowej może być usprawiedliwione i może nie rodzić wówczas konsekwencji finansowych w formie przewidywanych kar za opóźnienie za analogiczny okres.*

PREZES ZARZĄDU

mgr Tomasz Kurzawa